

## TITRE 5 ÉPREUVES DE CYCLO-CROSS

	Page
<b>SOMMAIRE</b>	<b>1</b>
<b>Chapitre I ÉPREUVES DE CYCLO-CROSS</b>	<b>2</b>
§ 1 Dispositions générales	2
§ 2 Déroulement de l'épreuve	14
<b>Chapitre II CLASSEMENT CYCLO-CROSS UCI</b>	<b>21</b>
<b>Chapitre III COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI</b>	<b>24</b>
<b>Chapitre IV CHAMPIONNATS DU MONDE MASTERS</b>	<b>29</b>
<b>Chapitre V ÉQUIPES CYCLO-CROSS UCI</b>	<b>30</b>
Annexe 1 Zone d'appel	34
Annexe 2 Poste matériel double	35
Annexe 3 Poste matériel simple	36
Annexe 4 Points UCI / FSCL	37/40
Annexe 5 Contrat Type entre un coureur et une équipe cyclo-cross UCI	41

## **TITRE 5 CYCLO-CROSS**

### **Chapitre I ÉPREUVES DE CYCLO-CROSS**

#### **§1 Dispositions générales**

##### **Participation**

##### **5.1.001**

A l'exception de ce qui est prévu pour les masters, c'est la catégorie à laquelle le licencié appartiendra réglementairement au 1<sup>er</sup> janvier de l'année civile suivante qui sera prise en considération pour sa participation aux épreuves de toute la saison.

##### **Hommes moins de 23 ans**

A l'exception des Championnats du Monde UCI, des épreuves de la coupe du monde UCI lorsque celles-ci comportent une épreuve distincte hommes moins de 23 ans et, suivant la décision des fédérations nationales, des championnats nationaux, les hommes moins de 23 ans peuvent participer aux épreuves pour hommes élite, même s'il est organisé une épreuve distincte pour les hommes moins de 23 ans.

Si les hommes moins de 23 ans et les hommes élites participent à la même épreuve à savoir sur une même distance de course et avec un même horaire de départ :

- Un seul classement est établi
- Les points UCI sont attribués conformément au barème des points hommes élite
- Dans le cas de championnats, un seul titre est décerné (par exemple, si un coureur moins de 23 ans gagne l'épreuve, il porte le titre homme élite).

##### **Femmes**

La catégorie femmes moins de 23 ans comprend les coureuses âgées de 17 à 22 ans.

La catégorie femmes élite comprend des coureuses âgées de 23 ans et plus.

Excepté pour les championnats du monde, les championnats continentaux et, à la discrétion des fédérations nationales, les championnats nationaux, les femmes de moins de 23 ans et les femmes élite doivent courir ensemble.

Si les femmes moins de 23 ans et les femmes élite participent à la même épreuve à savoir sur une même distance et avec un même horaire de départ :

- un seul classement est établi
- les points UCI sont attribués conformément au barème des points élite
- dans le cas des championnats, un seul titre est décerné (par exemple, si un coureur moins de 23 ans gagne l'épreuve, elle remporte le titre élite).

##### **Masters**

Les coureurs titulaires d'une licence masters sont autorisés à participer aux championnats du monde masters. Toutefois, les coureurs suivants ne sont pas éligibles :

1. Tout coureur ayant participé aux championnats du monde UCI, championnat continental ou coupe du monde UCI, pendant la saison en cours.
2. Tout coureur ayant été membre, dans la saison en cours, d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI.
3. Pendant la saison en cours, tout coureur classé dans le classement individuel cyclo-cross UCI publié après les championnats nationaux en Europe.

Les coureurs peuvent participer à des épreuves autres que les championnats du monde masters avec une licence temporaire ou journalière, émise par leur fédération nationale. La licence devra mentionner clairement les dates du début et de la fin de sa durée de validité. La fédération nationale veillera à ce que le porteur d'une licence temporaire bénéficie pour la durée de sa licence, de la même couverture d'assurance et des autres avantages que ceux rattachés à une licence annuelle.

### **Équipes reconnues par l'UCI**

Les coureurs, hommes et femmes, appartenant aux équipes suivantes sont autorisés à courir les épreuves de cyclo-cross sous le nom et les couleurs de leur équipe respective, à l'exception des épreuves où le port de l'équipement national est obligatoire, selon l'article 1.3.059 :

- Équipes cyclo-cross UCI, comme définies au chapitre V, Titre V Cyclo-cross ;
- Équipe route UCI, comme définies aux chapitres XV, XVI et XVII, Titre II Épreuves sur route du règlement UCI ;
- Équipe MTB UCI, comme définies aux chapitres IX et X, Titre IV Mountain Bike du règlement UCI

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.04 ; 1.09.06 ; 1.09.08 ; 16.06.14 ; 1.07.15 ; 7.06.16 ; 28.01.17).

### **Période**

**L.5.1.001.1** *La saison de cyclo-cross au G.-D. de Luxembourg commence le 1<sup>ier</sup> dimanche du mois d'octobre et se termine le dernier dimanche du mois de février.*

*(Texte modifié au 11.10.07 CC. FSCL).*

**5.1.002** Un coureur classé parmi les 50 premiers du classement cyclo-cross UCI ne peut participer à une épreuve nationale dans un autre pays que celui de la fédération dont il a la nationalité, conformément au règlement UCI.

(Article introduit au 1.09.04 ; texte modifié au 16.06.14).

### **Programme-guide technique de l'épreuve**

**5.1.003** Le programme-guide technique doit être rédigé en français ou anglais ainsi que dans la langue dans la (les) langue(s) officielle(s) local(s) comptant au moins les données suivantes :

- ~~règlement particulier de l'épreuve ;~~
- programme et horaires des compétitions et des entraînements officielles ;

- nom et contact des parties prenantes de l'événement : directeur de l'événement, responsable du parcours, médecin de course, collège des commissaires ;
- liste des prix de course et processus de paiement des prix ;
- description et plan détaillé du circuit, indiquant la longueur du circuit ~~et son profil~~, le lieu de départ et arrivée, du poste matériel et des obstacles ;
- emplacement des locaux : secrétariat, local de récupération des accréditations, salle de presse, lieu des contrôles antidopage ;
- installation de chronométrage et le cas échéant de la photo-finish ;
- mise en place du service d'ordre, du service de sécurité et du service de secours médical.

(Texte modifié aux 1.09.04 ; 1.09.08 ; 28.06.17).

### **Calendrier**

#### **5.1.004**

Les épreuves internationales de cyclo-cross sont inscrites sur le calendrier international selon la classification suivante :

- championnat du monde UCI (CM)
- coupe du monde cyclo-cross UCI (CDM)
- championnats du monde masters (CMM)
- championnats continentaux (CC)
- épreuves de la classe 1 (C1)
- épreuves de la classe 2 (C2)
- épreuves de la classe 1 femmes (C1W)
- épreuves de la classe 2 femmes (C2W)
- épreuves de la classe hommes moins de 23 ans (CMU)
- épreuves de la classe hommes junior (CMJ)

La désignation de la catégorie de chaque épreuve se fait annuellement par le comité directeur de l'UCI.

Toutefois une épreuve ne sera classée en classe 1 que si sa dernière édition comptait au moins 10 coureurs étrangers au départ, représentant au minimum 5 nationalités différentes.

Pour une épreuve enregistrée en classe 1, l'organisateur doit également organiser une épreuve de la classe 1 femmes. Différentes classes ne peuvent pas être enregistrées pour une même épreuve.

Pour tous les événements enregistrés au calendrier UCI de cyclo-cross, l'organisateur doit aussi organiser une course femmes. Différentes classes ne peuvent pas être enregistrées pour la même épreuve.

Un championnat continental peut être organisé sur deux jours. Dans ce cas, les courses hommes élite et femmes auront toutes les deux lieux lors du deuxième jour de course.

Une nouvelle épreuve ne peut être inscrite sur le calendrier international qu'en classe 2.

(Article introduit au 1.09.06 ; texte modifié aux 1.09.08 ; 1.07.11 ; 07.06.16).

### **Protection des dates**

#### **5.1.005**

##### **1 Championnats du monde UCI**

Aucune autre épreuve internationale de cyclo-cross ne pourra être organisée les jours des championnats du monde UCI.

##### **2 Coupe du monde**

Aucune épreuve de la classe 1 ne pourra être organisée le même jour qu'une coupe du monde UCI.

Aucune épreuve de la classe 1 ne pourra être organisée le jour avant ou le jour après une épreuve coupe du monde UCI sans autorisation préalable de l'UCI.

Aucune épreuve de la classe 2 ne pourra être organisée le même jour et dans le même pays qu'une épreuve coupe du monde UCI.

##### **3 Classe 1**

Aucune épreuve de la classe 2 ne pourra être organisée le même jour qu'une épreuve de classe 1 dans le même pays (pour l'Europe) ou dans la même région cycliste définie (pour les USA).

(Article introduit au 1.09.06 ; texte modifié au 1.09.08 ; 1.07.11).

### **Délégué technique**

#### **5.1.006**

Aux championnats du monde UCI, aux épreuves de la coupe du monde UCI et aux championnats continentaux, un délégué technique sera désigné par l'UCI.

Sans préjudice de la responsabilité de l'organisateur, le délégué technique contrôle la préparation des aspects techniques d'une épreuve et assure à ce sujet la coordination avec l'UCI.

(Article introduit au 1.09.06 ; 1.07.10 ; 1.07.11)

#### **5.1.007**

Si une épreuve se déroule sur un nouveau site, le délégué technique doit procéder à une inspection suffisante à l'avance pour pouvoir faire prendre, si besoin est, les mesures nécessaires. Cette inspection inclura notamment la parcours, le kilométrage, la détermination du poste matériel double, les installations et la sécurité. Il rencontrera l'organisateur et établira sans délai un rapport d'inspection à l'intention du coordinateur sportif cyclo-cross de l'UCI.

Il doit être présent sur le site avant la première séance d'entraînement officiel et doit procéder à une inspection des lieux et du parcours en collaboration avec l'organisateur et le président du collège des commissaires. Il coordonne la préparation technique et veillera à ce que les recommandations formulées dans le rapport d'inspection soient mises en œuvre. Il appartient au délégué technique de terminer la version finale du parcours et de la modifier, le cas échéant. Dans le cas où la désignation d'un délégué technique n'est pas prévue selon l'article 5.1.006, cette tâche incombe au président du collège des commissaires.

Le délégué technique assiste aux réunions des directeurs sportifs.

(Texte introduit au 1.09.06 ; texte modifié au 1.09.08).

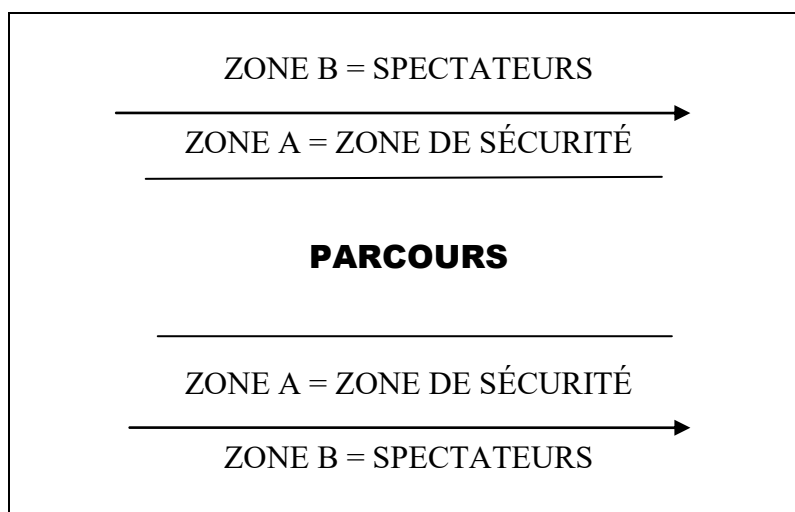
### **Sécurité**

#### **5.1.008**

Une zone d'au moins 100 mètres avant et 50 mètres après la ligne d'arrivée sera protégée par des barrières. Elle sera accessible exclusivement aux responsables de l'organisation, aux coureurs, aux assistants paramédicaux, directeurs sportifs et personnes de presse accréditées. L'organisateur doit contrôler strictement l'accès à cette zone.

Sur le circuit des zones de double passage des coureurs doivent disposer d'un filet de sécurité en plein milieu pour séparer les deux voies de courses. Les filets de sécurité utilisés ne doivent pas avoir des ouvertures dépassant les 1 cm x 1 cm.

Pour les épreuves bénéficiant d'une forte affluence, il devra être prévu, au niveau des zones techniques, une zone de sécurité séparant le parcours de la zone spectateurs, comme illustré ci-après :



Les sections Zone A doivent avoir une largeur minimum de 75 cm.

L'usage d'éléments dangereux le long du parcours, tels que fil de fer (barbelé ou non) et piquets métalliques (y compris pour les banderoles publicitaires) est interdit. De plus, le parcours doit rester éloigné de tout élément présentant un danger pour les coureurs.

Dès 5 minutes avant le départ de l'épreuve, le parcours ne peut être emprunté que par les coureurs en course.

L'organisateur doit prévoir au minimum 4 passages où les spectateurs peuvent traverser le parcours. Chaque passage doit avoir 2 voies à sens unique. Les passages doivent être gardés de chaque côté par un signaleur.

L'organisateur de l'épreuve doit engager un nombre suffisant de signaleurs afin d'assurer la sécurité des coureurs et des spectateurs pendant les compétitions et les entraînements officiels.

(Texte modifié au 1.09.04 ; 1.09.08 ; 1.07.11).

**L.5.1.008.1** *En cas d'usure de piquets métalliques ceux-ci doivent être munis d'une finition arrondie.*

### **5.1.008** Premiers secours

**bis**

La présence d'une ambulance et l'organisation d'un poste de premier secours de base sont les exigences minimales pour toute épreuve.

Pour chaque épreuve, au moins un (1) médecin et au minimum quatre (4) personnes habilitées selon les lois du pays à délivrer les premiers secours, seront présents sur le site.

Une couverture médicale de base est obligatoire lors de toutes les séances d'entraînement officielles, y compris celles prévues lors des jours précédant l'épreuve (championnats du monde, épreuves de coupe du monde et championnats continentaux).

(Texte modifié aux 1.09.04 ; 1.09.08 ; 16.06.14).

### Arches gonflables

**5.1.009** Les arches gonflables qui traversent le circuit sont interdites.

(Article introduit au 1.02.07 ; texte modifié au 1.09.08).

### Installations

**5.1.010** Le mirador du juge à l'arrivée doit être couvert et placé de préférence à gauche.

L'organisateur fournira au moins quatre postes de radio au collège des commissaires. Ces postes de radio doivent disposer d'un canal réservé à l'usage exclusif du collège des commissaires et d'un autre permettant de joindre l'organisateur.

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.04).

**5.1.011** L'organisateur doit mettre à la disposition des coureurs un local chauffé, des douches munies d'eau chaude et froide ainsi qu'un approvisionnement en eau pour le nettoyage du matériel. Ces installations doivent se situer à une distance maximum de 2 km de la ligne d'arrivée.

### Parcours

**5.1.012** Le parcours d'une épreuve de cyclo-cross doit comprendre des routes, des chemins de campagne et de forêt, et des prés, dans une alternance assurant des changements de rythme de la course et permettant de récupérer après une portion difficile.

[Texte modifié au 1.08.00].

- 5.1.013** Le parcours doit être praticable en toutes circonstances quelles que soient les conditions climatiques.
- Il est souhaitable d'éviter les terrains argileux ou facilement inondables ainsi que les champs.
- 5.1.014** Il peut être organisé au maximum 5 épreuves par jour sur le même parcours.
- (Texte modifié au 1.09.04).
- L.5.1.014.1** *[Article transféré à l'art. L.5.1.017.1]*
- 5.1.015** L'organisateur doit prendre des mesures pour éviter que le public ne dégrade le parcours.
- Avant le départ de chaque course, l'organisateur doit contrôler l'état du parcours et effectuer les réparations nécessaires.
- Lors des championnats du monde UCI et épreuves coupe du monde UCI, des championnats continentaux et des championnats nationaux un parcours parallèle est obligatoire sur les parties du parcours se détériorant facilement.
- (Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.07.09 ; 1.07.10).
- 5.1.016** (déplacé à l'article 5.1.008 dernier alinéa au 1.09.08).
- 5.1.017** Le parcours doit former un circuit fermé d'une longueur minimale de 2,5 km et 3,5 km au maximum dont 90% au minimum seront cyclables.
- (Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.04).
- L.5.1.017.1** *Le parcours doit former un circuit fermé d'une longueur minimale de 2,2 km (Épreuves régionales) et avoir une largeur minimum de 2 mètres sur toute sa longueur.*
- (Texte modifié au 10.03.2004 par la FSCL)*
- 5.1.018** Sur toute sa longueur, le parcours doit avoir une largeur minimum de 3 mètres et être bien délimité et protégé des deux côtés.
- (Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.04 ; 1.09.08).
- 5.01.18 bis** Demi-tour  
Les demi-tours sur le parcours seront installés et protégés de sorte que les coureurs ne puissent pas se tenir au piquet ou à la barrière au centre du demi-tour.
- (Article introduit le 07.06.2016).



### **Zone d'appel**

**5.1.019** Un lieu de rassemblement des partants délimité par des barrières (zone d'appel) doit être prévu un peu en arrière de la ligne de départ  
(Voir annexe 1).

Perpendiculaires à la ligne de départ, 8 couloirs d'une largeur de 75 cm et d'une longueur de 10 m doivent être tracés au sol pour y organiser l'ordre de départ des coureurs (voir annexe 1).

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.04 ; 1.09.06 ; 1.07.10).

**L.5.1.019.1** *Au niveau de la grille de départ, les couloirs ne sont pas obligatoires lors d'une épreuve régionale.*

*(Article introduit au 7 mars 2014 AGO)*

### **Zone de départ**

**5.1.020** Le tronçon de départ doit être aménagé sur sol stabilisé, de préférence sur route revêtue. Il doit avoir une longueur minimale de 150 mètres et une largeur minimale de 6 mètres. Il doit être le plus rectiligne possible et ne pas présenter de descente. Le premier rétrécissement ou obstacle après le tronçon de départ ne peut être brusque ; il doit permettre un passage facile de l'ensemble des coureurs. L'angle du premier virage doit être supérieur à 90 degrés. Les demi-tours ne sont pas autorisés.

(Texte modifié aux 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.06 ; 1.09.08 ; 16.06.14 ; 7.06.16).

**L.5.1.020.1** Lors d'une épreuve régionale, la banderole de départ peut être placée à gauche ou à droite de la ligne de départ.

(Article introduit au 7 mars 2014 AGO)

### **Zone d'arrivée**

**5.1.021** Le tronçon d'arrivée doit être une ligne droite d'une longueur minimum de 100 mètres. La largeur doit être de 6 mètres minimum pour les épreuves des championnats du monde UCI, les épreuves coupe du monde UCI, les championnats continentaux et les épreuves de la classe 1, et 4 mètres minimum pour les autres épreuves. Le tronçon doit être plat ou montant.

La banderole d'arrivée sera placée au-dessus de la ligne d'arrivée à une hauteur de min. 2,5 m du sol et couvrira toute la largeur de la zone d'arrivée.

(Texte modifié au 1.09.04 ; 1.09.06 ; 1.09.08 ; 1.07.10).

### **Obstacles**

**5.1.022** Les tronçons de départ et d'arrivée doivent être libres d'obstacles.

(Texte modifié au 1.09.04).

**5.1.023** Le parcours peut comporter six obstacles artificiels au maximum. On entend par obstacle toute portion de parcours où les coureurs sont sensés (mais pas obligés) descendre de leur bicyclette.

Une section de planches comme décrit à l'article 5.1.024 doit être considérée comme l'un de ces obstacles.

La longueur et la hauteur d'un obstacle ne peut dépasser respectivement 80 mètres et 40 centimètres. La longueur totale des obstacles ne peut dépasser 10% du parcours.

La longueur des bacs de sable artificiels devra être comprise entre un minimum de 40 mètres et un maximum de 80 mètres. La largeur devra mesurer 6 mètres au minimum. Les bacs de sable devront être placés sur une section à ligne droite. L'entrée et la sortie des bacs de sable devront être au même niveau horizontal que le parcours.

Les escaliers en descente sont interdits.

(Texte modifié aux 1.08.00 ; 1.09.04, 1.07.09 ; 1.07.10 ; 1.07.11).

**5.1.024** Le parcours peut comporter une seule section de planches. Cet obstacle doit être composé de deux planches disposées à une distance comprise entre 4 m minimum et 6 m maximum l'une de l'autre. Les planches doivent être pleines sur toute la hauteur, sans bords tranchants et non métalliques. Elles doivent avoir une hauteur maximale de 40 cm et leur largeur doit être égale à celle du parcours.

En cas de glisse anormale du parcours, la section de planches doit être enlevée sur décision du président du collège des commissaires en consultation avec l'organisateur et, s'il est présent, le délégué technique ou le coordinateur sportif cyclo-cross de l'UCI.

Une ou les deux planches peuvent être remplacées par un ou deux troncs d'arbre selon le cas. Si un tronc d'arbre est utilisé, son épaisseur maximum devra être de 40 cm. Par ailleurs, toutes les règles applicables aux spécifications des planches s'appliquent aux troncs d'arbre également.

(Texte modifié aux 1.08.00 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1,09.08 ; 1.07.10 ; 1.07.11 ; 7.06.16).

**5.1.025** Le passage de ponts ou de passerelles est autorisé à condition que la largeur soit de 3 mètres au minimum et qu'il soit prévu une barrière de protection des deux côtés. Une matière antidérapante (tapis, grillage, ou peinture antiglisse) recouvrira les ponts ou passerelles.

De plus, il doit être prévu une passerelle séparée pour les spectateurs.

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.04).

### **Postes de matériel**

- 5.1.026** Le poste de matériel est la partie du parcours où les coureurs peuvent changer de roue ou de bicyclette.  
(Texte modifié au 1.09.04).
- 5.1.027** Les postes de matériel doivent être rectilignes et il ne peut s’y trouver d’obstacle. Ils doivent être installés sur une partie du parcours où l’allure n’est pas élevée, à l’exclusion des parties empierrées et des descentes.  
(Texte modifié au 1.09.04).
- 5.1.028** Le poste de matériel double (voir annexe 2) est obligatoire lors des championnats du monde UCI, des épreuves Coupe du monde UCI, des championnats continentaux, des championnats nationaux et des épreuves de la classe 1.  
  
S’il n’est pas possible de tracer un parcours permettant l’installation d’un poste double suivant les indications à l’article 5.1.029, l’épreuve ne peut être organisée que moyennant l’accord préalable de la commission cyclo-cross pour installer deux postes simples (voir annexe 3).  
(Texte modifié au 1.09.04 ; 1.07.10).
- 5.1.029** Le poste de matériel double doit être installé à un endroit où deux sections du parcours se rapprochent suffisamment et la distance entre les passages successifs au poste est plus ou moins égale.  
(Texte modifié au 1.09.04).
- 5.1.030** Lors des championnats du monde UCI, l’implantation du poste de matériel double est fixée par le délégué technique de l’UCI.  
(Texte introduit au 1.09.04).
- 5.1.031** Dans les autres épreuves que celles visées à l’article 5.1.028, l’organisateur doit prévoir de préférence un poste double, sinon deux postes simples judicieusement répartis sur le parcours.  
(Texte modifié au 1.09.04).
- 5.1.032** Sur la longueur du poste matériel une séparation doit être créée, au moyen de barrières et de rubalise, entre le couloir de course et le couloir de changement de matériel.  
  
Le poste de matériel doit être signalé et délimité de façon précise au moyen d’un drapeau jaune au début et à la fin de la séparation entre les deux couloirs.  
(Texte modifié aux 1.08.00 ; 1.09.04).

**5.1.033** Du côté du couloir de changement de matériel sera prévue une zone réservée aux accompagnateurs et leur matériel, d'une profondeur minimum de 2 mètres.

(Texte modifié au 1.08.00 ; 1.02.07 ; 26.06.07).

**5.1.034** Dans les postes de matériel doubles, il doit être prévu un approvisionnement en eau pour le nettoyage du matériel. En cas de postes de matériel simples, l'approvisionnement en eau doit se trouver à proximité immédiate sans que les mécaniciens aient à traverser le parcours pour y accéder.

S'il est prévu un réservoir d'eau ou des raccordements pour les appareils de nettoyage à haute pression, ils doivent être mis à libre disposition.

Lors des championnats du monde UCI et des épreuves coupe du monde UCI l'organisateur doit mettre à disposition dans le poste de matériel huit nettoyeurs haute pression.

Les nettoyeurs individuels haute pression sont interdits dans le poste matériel pendant les championnats du monde cyclo-cross UCI, la coupe du monde cyclo-cross UCI et les championnats continentaux.

(Texte modifié aux 1.09.98 ; 1.09.04 ; 28.06.17).

### **Boxes**

**5.1.035** Lors des championnats du monde UCI et des épreuves coupe du monde UCI et des championnats continentaux, les postes de matériel doivent avoir une longueur minimale de 70 mètres.

Le long des couloirs de changement il doit être prévu 15 boxes délimités par des barrières et d'une largeur de 4 mètres (voir annexe 2).

Lors des épreuves de Classe 1 les postes de matériel doivent avoir une longueur minimale de 60 mètres et au minimum 12 boxes doivent être prévus.

Seulement deux accompagnateurs accrédités par coureur peuvent se trouver dans le box de ce coureur.

(Texte modifié aux 1.08.00 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.02.07 ; 1.07.10).

### **Attribution des boxes**

**5.1.036** Lors des championnats du monde UCI, des épreuves coupe du monde UCI et des championnats continentaux, l'attribution des boxes se fait lors de la réunion du collège des commissaires avec les chefs d'équipes, de la manière suivante :

Pour chacune des catégories séparément et suivant le dernier classement par nation cyclo-cross UCI publié de la catégorie concernée de la saison en cours (ou suivant le

classement par nation cyclo-cross UCI final de la catégorie concernée de la saison précédente si aucun classement n'a encore été publié pour la saison en cours) ;

1. L'attribution des boxes des équipes ne figurant pas dans lesdits classements se fait par tirage au sort ;
2. Dans l'ordre ainsi déterminé, les chefs d'équipe choisissent les boxes selon leur gré. (Texte modifié au 1.09.99 ; 1.09.05 ; 1.09.08 ; 1.07.09 ; 1.07.10).

**5.1.037** (abrogé au 1.09.08)

### **Changement de matériel**

**5.1.038** Un coureur ne peut prendre le couloir de changement de matériel que pour changer de bicyclette, de roue(s), ou pour bénéficier d'une assistance mécanique.

Si un coureur emprunte le couloir de changement de matériel pour une autre raison, les commissaires prendront la décision et celle-ci sera définitive.

(Texte modifié au 1.09.04 ; 1.07.10 ; 16.06.14 ; 01.07.15 ; 7.06.16).

**5.1.039** Le changement de matériel doit se faire dans les limites du couloir de changement de matériel et au même point.

Le coureur ayant dépassé la fin du poste de matériel doit continuer jusqu'au poste suivant pour changer de bicyclette ou de roue. Le coureur se trouvant encore dans le couloir de course peut rejoindre le couloir de changement de matériel à condition de revenir en arrière dans le couloir de course et entrer dans l'autre couloir au début de celui-ci sans gêner ses concurrents.

(Texte modifié aux 1.08.00 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.05).

**5.1.040** Le changement de roue ou de bicyclette entre coureurs est interdit.

### **Accompagnateurs**

**5.1.041** Chaque coureur a le droit de se faire accompagner par un assistant paramédical et deux mécaniciens.

L'assistant paramédical et les mécaniciens doivent être munis d'une accréditation délivrée à titre gratuit par l'organisateur, et qui leur donne accès à la zone leur étant réservée de par leur fonction.

Les accréditations doivent être distribuées en dehors du circuit, à un emplacement clairement indiqué.

Pour la coupe du monde cyclo-cross et les championnats du monde, les accréditations pour l'assistance paramédicale et les deux mécaniciens d'un coureur seront distribuées

par les commissaires exclusivement, après que la vérification de la licence de chaque assistant paramédicale et mécanicien a été faite.

(Article introduit au 26.06.07 ; texte modifié le 7.06.16).

### §2

## Déroulement de l'épreuve

### Ordre de départ

**5.1.042** Les coureurs sont rassemblés dans la zone d'appel, telle que définie à l'art.5.1.019, au maximum 10 minutes avant le départ.

Les coureurs doivent attendre le départ avec un pied au sol au minimum, sous peine d'être mis à la dernière place dans leur couloir de départ.

(Texte modifié au 1.10.02 ; 1.09.08).

**5.1.043** L'ordre de départ des épreuves est fixé comme suit :

A. Championnats du monde UCI, Coupe du monde UCI et Championnats continentaux :

- 1 Suivant la dernière publication du classement individuel cyclo-cross UCI en cours (ou suivant le classement individuel cyclo-cross UCI final de la saison précédente si aucun classement n'a encore été publié pour la saison en cours).
- 2 Pour les coureurs non classés : par rotation des nations (\*).
- 3 Lors des épreuves de la coupe du monde UCI hommes moins de 23 ans et hommes juniors, les coureurs de l'équipe B de la fédération nationale de l'organisateur, tels que prévus à l'article 5.3.006 alinéa 3, prennent les dernières positions selon l'ordre fixé et communiqué par la fédération nationale lors de la confirmation des partants.

B. Autres épreuve :

- 1 Suivant la dernière publication du classement individuel cyclo-cross UCI en cours (ou suivant le classement individuel cyclo-cross UCI final de la saison précédente si aucun classement n'a encore été publié pour la saison en cours).
- 2 Pour les coureurs non classés : par tirage au sort.

(\*) Pour les coureurs non classés, l'ordre de départ des coureurs de chaque pays doit être fixé et communiqué par la fédération nationale compétente lors de la confirmation des partants.

L'ordre de départ des équipes est fixé comme suit :

- D'abord, les équipes nationales dans l'ordre déterminé par le classement des nations aux derniers championnats du monde, pour la catégorie concernée.

- Ensuite, les équipes nationales non classées, dans l'ordre déterminé par tirage au sort.

Les équipes (dans l'ordre susmentionné) partent chacune leur tour, avec leur premier coureur, puis leur deuxième, etc.

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.10.02 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.02.07 ; 26.06.07 ; 1.09.08 ; 1.07.09 ; 1.07.10 ; 16.06.14 ; 01.07.15).

### **Ordre de départ au G.-D. de Luxembourg**

**L.5.1.043.1** *Pour les épreuves qui ne figurent pas au calendrier international, l'ordre des départs est établi d'après :*

1. *1<sup>ère</sup> épreuve :*
  - *Tirage au sort par le collège des commissaires*
2. *Autres épreuves :*
  - *le classement F.S.C.L. réservé essentiellement aux épreuves du calendrier F.S.C.L.*
  - *tirage au sort pour tous les coureurs non-classés*

*(Article modifié au 7 mars 2014 AGO)*

**L.5.1.043.2** *Sur la grille de départ :*  
*Les coureurs seront alignés sur la ligne de départ suivant le classement actuel en vigueur.*  
*- la catégorie Débutants m/f*

*- les coureurs de la catégorie Juniors (m) seront suivi des coureurs Dames Elite et Espoirs, et des coureurs Masters.*

*- les coureurs de la catégorie Elite/Espoirs*

*Les coureurs doivent attendre le départ avec un pied au sol au minimum, sous peine d'être mis à la dernière place dans leur couloir de départ.*

*(Texte modifié par CA de la FSCL 15.11.17).*

**5.1.044** (abrogé au 1.09.08).

**5.1.045** (abrogé au 1.09.08).

### **Attribution des dossards**

**5.1.046** L'attribution des dossards lors des championnats du monde UCI et des épreuves coupe du monde UCI se fait comme suit :

- Dossards 1 et suivant à la nation du champion du monde de la saison précédente ;
- Le dossard 1 est attribué exclusivement au champion du monde en titre de la catégorie concernée.
- Les autres dossards sont attribués aux nations selon leur classement aux Championnats du monde UCI de la saison précédente ;

- Pour les nations non classées ou n'ayant pas participé aux championnats du Monde UCI de la saison précédente, l'attribution se fera par tirage au sort, accompli par le collège des commissaires.

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.03 ; 1.09.04, 1.09.06 ; 1.09.08).

### **5.1.047** Faux départ

Les coureurs qui provoquent un faux départ seront mis hors course.

En cas de faux départ, une nouvelle procédure d'appel et de mise en grille aura lieu.

(Texte modifié au 1.09.06).

### Durée des épreuves

#### **5.1.048** La durée des épreuves doit approcher le plus près possible :

- 40 minutes pour les épreuves femmes moins de 23 ans
- 40 minutes pour les épreuves hommes junior
- 50 minutes pour les épreuves hommes moins de 23 ans
- 60 minutes pour les épreuves hommes élite et pour les épreuves dans lesquelles les hommes élite et les hommes moins de 23 ans courent ensemble.

Lors des épreuves femmes élite et pour les épreuves où les femmes élite et femmes moins de 23 ans courent ensemble, la durée doit être entre 40 et 50 minutes.

Lors des championnats du monde UCI et les épreuves de la coupe du monde UCI la durée des épreuves hommes élite doit être comprise entre 60 et 70 minutes.

Le nombre de tours sera calculé et annoncé à la fin du deuxième tour.

(Texte modifié au 1.09.01 ; 1.09.06 ; 16.06.14 ; 01.07.15 ; 7.06.16 ; 28.06.17).

### Ordre des épreuves :

#### **5.1.048 bis** Pour toutes les épreuves programmées sur une journée, l'ordre sera le suivant :

1. Hommes juniors
2. Hommes moins de 23 ans
3. Femmes
4. Hommes élite

Lorsque les catégories ci-dessus sont enregistrées au calendrier internationale cyclo-cross UCI, elles doivent être considérées comme des courses distinctes. Cela signifie qu'aucune autre catégorie ne devrait être ajoutée, et qu'aucun type de départ différé pour une autre course ou catégorie n'est autorisé.

(Article introduit au 16.06.14 ; texte modifié le 01.07.17).



- L.5.1.048.1** *La durée pour les épreuves régionales doit approcher le plus près possible de :*
- 30 minutes pour les épreuves des débutants m/f
  - 40 minutes pour les épreuves des juniors m, masters et dames
  - 50 minutes pour les épreuves réservées aux hommes élite, espoirs

*Se rencontrent dans les mêmes épreuves :*

- les coureurs Elite et Espoirs
- les coureurs Juniors, Dames / Espoirs f et Masters
- les coureurs Débutants m/f

*Les coureurs Dames et Masters partiront dans l'épreuve Juniors pour une durée de 40 minutes. Un classement séparé sera établi pour chaque catégorie. Les coureurs Dames/ Espoirs f recevront le prix suivant les barèmes 24 et 241 de la FSCL. Les coureurs Masters sont exclus des barèmes de prix.*

*(Texte modifié aux AGO 12.03.09, ; 7.03.2014 ; 13.03.2015 ; 17.03.17)*

- L.5.1.048.2** *Heures de départ pour toutes les épreuves régionales :*

*12 :45 heures Débutants m/f  
14 :00 heures Juniors m  
14 :01 heures Dames (élite-espoirs)  
14 :02 heures Masters  
15 :15 heures Elite / Espoirs*

*(Texte modifié au 11.10.07. CC FSCL). 17.03.17 AGO*

*Heures de départ pour toutes les épreuves internationales :*

*12 :00 heures Débutants m/f  
13 :00 heures Juniors m  
14 :00 heures Dames (élite-espoirs)  
15 :15 heures Elite / Espoirs*

*(Texte modifié par le CA de la FSCL au 15.11.17)*

*Le nombre de tours à courir est fixé sur la base du temps du premier coureur qui accomplit deux tours complets. Dès le 3ème tour, le nombre de tours restants est indiqué sur un tableau à la hauteur de la ligne d'arrivée.*

### **Dernier tour**

- 5.1.049** Le dernier tour à parcourir est annoncé par la cloche.

*(Texte modifié au 1.09.06).*

### **Classement**

**5.1.050** Tout coureur qui franchit la ligne d'arrivée après le vainqueur aura terminé la course et sera classé conformément à sa position.

Le coureur qui abandonne doit immédiatement quitter le parcours et n'a pas le droit de franchir la ligne d'arrivée. Il figurera sur la liste des résultats comme « DNF » (Did Not Finish), c'est-à-dire (« n'a pas terminé la course »), et ne gagnera aucun point pour cette épreuve.

(Texte modifié au 1.09.04 ; 1.09.08 ; 1.07.10).

**5.1.051** Les coureurs doublés doivent terminer le tour au cours duquel ils ont été rejoints et quitter l'épreuve par une sortie se situant juste avant la dernière ligne droite ou dans la zone dite du 80%, telle qu'expliquée à l'article 5.1.052, si cette règle est en application. Ils sont classés sur la liste des résultats en fonction de l'ordre où ils ont été retirés du parcours, leur nom étant accompagné du nombre de tours de retard accumulés.  
(Texte modifié aux 1.09.98 ; 1.09.04 ; 1.09.08 ; 1.07.10).

**L.5.1.051.1** *Dans les épreuves régionales, tout coureur qui est doublé avant la mi-course doit quitter la course.*

**5.1.052** Après consultation de l'organisateur, le président du collège des commissaires, décide de l'application ou non de la règle 80% comme suit : Est retiré du parcours tout coureur étant 80% plus lent que le leader de l'épreuve au premier tour. Il doit quitter le parcours à la fin de son tour dans la zone prévue à cet effet (dite zone 80%) sauf quand le coureur est dans son dernier tour. Lors des coupes du monde, des championnats du monde, l'application de la règle du 80% est obligatoire.

(Texte modifié au 1.07.10 ; 1.07.11).

**5.1.053** Lors des championnats du monde UCI, il est établi un classement par nation sur la base de la place des trois premiers coureurs de chaque nation. Les nations terminant à deux coureurs sont classées après celles terminant à trois. Les nations terminant à un coureur sont classées après celles terminant à deux. Les nations ex-æquo selon ce classement sont départagées par la place du meilleur coureur.

Le classement par nation ne donne pas lieu au titre de champion du monde.

(Texte modifié au 1.09.03 ; 1.07.10).

### **Protocole**

**5.1.054** La cérémonie protocolaire se déroulera immédiatement après l'arrivée du dernier coureur et ne devra pas excéder 10 minutes.

**5.1.055** Les participants à la cérémonie protocolaire sont autorisés à porter leur survêtement.

### **Résultats**

**5.1.056** Le président du collège des commissaires est tenu de transmettre immédiatement par e-mail ou, à défaut, par fax, les résultats complets au siège de l'UCI. Toute fédération nationale doit communiquer immédiatement à l'UCI tout fait ou toute décision entraînant une modification des points obtenus par un coureur.  
En cas de défaillance, le comité directeur de l'UCI peut déclasser l'épreuve en question ou l'exclure du calendrier mondial ou continental, sans préjudice des sanctions prévues par le règlement.  
(Texte modifié aux 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.06 ; 1.09.08).

**5.1.057** (N) La fédération nationale de l'organisateur communiquera à l'UCI, dans les plus brefs délais, toute modification des résultats communiqués par l'organisateur.

### **Annulation**

**5.1.058** En cas de conditions atmosphériques difficiles (par exemple : vent fort, chute de neige abondante, température à partir de  $-15^{\circ}$ ) le président du collège des commissaires pourra décider d'annuler l'épreuve, après consultation du délégué technique de l'UCI le cas échéant et de l'organisateur.  
(Texte modifié au 1.09.99 ; 1.09.04).

### **Prix et indemnités**

**L.5.1.058.1** *Si en plus des prix attribués en fonction des résultats il est accordé une indemnité fixe en contrepartie de la participation à l'épreuve, cette indemnité doit être fixée dans un contrat individuel signé entre l'organisateur et chaque coureur concerné. Les montants des contrats doivent être payés, même en cas d'annulation ou d'interruption de la course. Toutefois, si l'annulation ou l'interruption est due à un cas de force majeure suivant art. 5.1.058, les règles suivantes seront appliquées :*

- *annulation avant le jour de l'épreuve : contrat annulé*
- *annulation avant le départ : 30% du montant convenu par contrat (Maximum 500,- €)*
- *interruption en cours d'épreuve : intégralité du montant convenu par contrat*

*Les prix et les montants contractuels seront payés lors de la remise des prix qui aura lieu une heure après l'arrivée de l'épreuve.*

### **Communication en course**

**5.1.059** L'utilisation de liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est interdite.

Pour la coupe du monde cyclo-cross et les championnats du monde, course hommes élite et femmes uniquement, l'utilisation de communication-radio du coureur vers son mécanicien est autorisée. L'utilisation de communication-radio de l'encadrement vers le coureur est interdite.

L'utilisation du système subordonnée aux autorisations légales en la matière.

(Article introduit au 1.09.04 ; texte modifié le 7.06.16).

**5.1.060** (couvert par l'article 1.3.071).

5.1.061 Lorsqu'un dispositif électronique est mis à disposition des coureurs pour permettre leur identification ou leur géolocalisation par le prestataire de chronométrage., les coureurs auront l'obligation de la porter en plus des numéros d'identification listés à l'article 1.3.073.

Le dispositif électronique mis à disposition par le prestataire de chronométrage devra être identique pour tous les coureurs d'une même épreuve. Il sera considéré comme un numéro d'identification au même titre que les supports listés à l'article 1.3.073  
Les articles 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, 12.1.040 § 4 et 12.1.040 § 5 resteront applicables.

(Article introduit au 28.06.17)

## Chapitre II CLASSEMENT CYCLO-CROSS UCI

**5.2.001** L'UCI crée un classement individuel annuel des coureurs participant aux épreuves internationales de cyclo-cross :

- un classement pour hommes élite et les hommes moins de 23 ans ensemble ;
- un classement pour femmes élite et les femmes moins de 23 ans ensemble ;
- un classement pour hommes junior.

Le classement s'appelle classement cyclo-cross UCI.

(Texte modifié aux 1.09.04 ; 1.09.08 ; 01.07.15).

**5.2.002** Le classement cyclo-cross UCI est la propriété exclusive de l'UCI.

(Texte modifié au 1.09.04).

**5.2.003** Le classement cyclo-cross UCI est établi de la manière suivante :

A. Hommes élite / U23 et femmes élite / U23

Le classement cyclo-cross UCI est établi sur une période d'une année par addition des points récoltés depuis que le précédent classement a été établi. En même temps, les points que le coureur avait obtenu dans les épreuves cyclo-cross internationales jusqu'à ce même jour de l'année précédente sont déduits. Le nouveau classement entre en vigueur le jour de sa publication et reste valable jusqu'à la publication du prochain classement.

B. Hommes juniors

Le classement cyclo-cross UCI hommes junior est établi par addition des points récoltés par chaque coureur lors des épreuves cyclo-cross internationales sur la période de 1<sup>er</sup> septembre au 28 ou 29 février.

Les coureurs ex aequo au classement sont départagés par leur classement dans la plus récente épreuve de la saison, en considérant uniquement les places attribuant des points UCI, dans l'ordre suivant :

- 1 championnats du monde UCI
- 2 épreuves de la coupe du monde UCI
- 3 championnats continentaux
- 4 championnats nationaux
- 5 épreuves de la classe 1
- 6 épreuves de la classe 2
- 7 épreuves de la classe hommes moins de 23 ans, hommes juniors.

(Texte modifié aux 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.06 ; 1.09.08 ; 1.07.11 ; 01.07.15).

**5.2.004** En fonction du nombre de points à attribuer les épreuves sont divisées en 16 catégories :

- 1 championnats du monde UCI hommes élite et femmes élite

- 2 championnats du monde UCI hommes moins de 23 ans et femmes moins de 23 ans
- 3 championnats du monde UCI hommes junior
- 4 épreuves coupe du monde UCI hommes élite et femmes
- 5 épreuves coupe du monde UCI hommes moins de 23 ans
- 6 épreuves coupe du monde UCI homme junior
- 7 championnats continentaux hommes élite et femmes élite
- 8 championnats continentaux hommes moins de 23 ans et femmes moins de 23 ans
- 9 championnats continentaux hommes junior
- 10 championnat national hommes élite et femmes élite
- 11 championnat national hommes moins de 23 ans et femmes moins de 23 ans
- 12 championnat national homme junior
- 13 épreuves de la classe 1 hommes élite et femmes
- 14 épreuves de la classe 2 hommes élite et femmes
- 15 épreuves de la classe hommes moins de 23 ans (en cas d'épreuve séparée des hommes élite)
- 16 épreuves de la classe hommes junior

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.06 ; 1.09.08 ; 1.07.11 ; 01.07.15).

**5.2.005** La classification des épreuves dans les catégories visées aux points 4 à 9 et 13 à 16 de l'article 5.2.004 se fait annuellement par le comité directeur de l'UCI.

(Texte modifié aux 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.06 ; 1.09.08 ; 1.07.11).

**5.2.006** Le nombre de points à gagner est indiqué dans le barème en annexe de ce titre.

Pour les épreuves des catégories ci-après, seules les meilleurs résultats de chaque coureur sont pris en compte :

- épreuves de la classe 1 : les 6 meilleurs résultats de chaque coureur
- épreuves de la classe 2 : les 5 meilleurs résultats de chaque coureur
- épreuves de la classe hommes junior : les 6 meilleurs résultats de chaque coureur.

(Texte modifié aux 1.08.00 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.06 ; 1.09.08 ; 1.07.09 ; 1.07.11).

**5.2.007** (abrogé le 1.09.08).

**5.2.008** (déplacé à l'article 5.1.056 au 1.09.08).

**5.2.009** Un classement individuel cyclo-cross UCI est publié chaque mardi. Il est déterminant pour l'ordre de départ des participants aux épreuves internationales suivant l'article 5.1.043. La date de la première publication de la nouvelle saison est décidée par la commission cyclo-cross.

(Texte modifié aux 1.09.98 ; 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.08 ; 1.07.10 ; 01.07.15).

**5.2.010** En même temps un classement par nation cyclo-cross UCI hommes élite et un classement par nation cyclo-cross UCI femmes élite ainsi qu'un classement par nation cyclo-cross UCI hommes moins de 23 ans, un classement par nation cyclo-cross UCI femmes moins de 23 ans et un classement cyclo-cross UCI hommes junior sont établis par addition des points des 3 premiers coureurs classés de chaque nation. Les nations ex aequo sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement individuel.

(Texte modifié aux 1.09.98 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.08 ; 1.07.09 ; 01.07.15).

**5.2.011** (abrogé le 1.09.08)

**5.2.012** (abrogé le 1.09.08)

**5.2.013** (article déplacé à l'article 1.3.058b).

**5.2.014** L'UCI crée un classement des équipes cyclo-cross UCI pour les équipes définies au chapitre V de ce règlement.

Le classement des équipes cyclo-cross UCI est calculé par addition des points du meilleur coureur hommes et de la meilleure coureur femmes de chaque équipe cyclo-cross UCI, depuis les classements cyclo-cross UCI individuels publiés chaque semaine.

Les équipes cyclo-cross UCI ex-aequo sont départagées par la place de leur meilleure coureur au classement individuel femmes.

(Article introduit le 28.01.17)

## Chapitre III COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

**5.3.001** La coupe du monde cyclo-cross UCI est la propriété exclusive de l'UCI.

(Texte modifié au 1.09.04).

**5.3.002** La coupe du monde cyclo-cross UCI a lieu sur un nombre d'épreuves, dans au moins 6 pays différents. Ces épreuves sont désignées annuellement par le comité directeur de l'UCI suivant la procédure qu'il fixera dans le manuel de candidature et le guide d'organisation de la coupe du monde cyclo-cross UCI.

(Texte modifié au 1.09.99 ; 1.09.04).

**5.3.003** La désignation comme épreuve coupe du monde cyclo-cross UCI est soumise à la signature par l'organisateur d'un contrat avec l'UCI régissant notamment les droits de transmission audiovisuelle, les droits de marketing et l'organisation matérielle de l'épreuve.

**5.3.004** Article transféré au 5.1.005. (Texte modifié au 1.09.06).

### **Participation**

**5.3.005** Il est organisé une coupe du monde cyclo-cross UCI hommes élite, une coupe du monde cyclo-cross UCI femmes, une coupe du monde cyclo-cross UCI hommes moins de 23 ans, et une coupe du monde cyclo-cross UCI hommes junior.

Les manches de la coupe du monde cyclo-cross UCI hommes élite, femmes, hommes moins de 23 ans et hommes juniors seront précisées sur le site internet UCI.

Les coureurs sont inscrits par la fédération de leur nationalité auprès de l'UCI.

(Texte modifié aux 1.10.02 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.08).

**5.3.006** Dans les épreuves coupe du monde cyclo-cross UCI hommes élite et femmes, les coureurs classés parmi les 50 premiers du dernier classement cyclo—cross UCI, publié avant le prochain événement, sont préqualifiés. Les coureurs préqualifiés peuvent participer à la sélection, à la discrétion de leur fédération nationale. Les fédérations enregistrant moins de 8 coureurs préqualifiés peuvent étendre leur sélection pour un total de 8 entrées.

Les épreuves hommes élite n'attribuent pas de points au classement de la coupe du monde cyclo-cross UCI hommes moins de 23 ans.

Dans les épreuves coupe du monde cyclo-cross UCI hommes moins de 23 ans et hommes junior chaque fédération peut aligner 6 coureurs. Les fédérations concernées peuvent aligner en plus le champion du monde en titre et (excepté pour la première manche de la coupe du monde de la saison) les leaders des derniers classements Coupe du monde cyclo-cross UCI publiés avant la fermeture des inscriptions. La fédération nationale du pays de l'organisateur, peut inscrire en plus une équipe de 6 coureurs



(équipe B) pour la catégorie hommes moins de 23 ans et pour la catégorie hommes junior.

Conformément à l’art. 1.3.059, tous les coureurs des catégories hommes moins de 23 ans et hommes juniors doivent porter l’équipement national.

Un tableau récapitulatif avec les dates d’ouverture et de fermeture des inscriptions sera publié sur le site internet UCI.

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.10.02 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.05 ; 26.06.07 ; 1.09.08 ; 1.07.10 ; 16.06.14 ; 01.07.15).

**5.3.007** (abrogé au 1.09.08)

**5.3.008** Au plus tard six jours avant chaque épreuve de la coupe du monde cyclo-cross UCI les fédérations nationales doivent inscrire leurs coureurs auprès de l’UCI, y compris les coureurs de l’équipe B de la fédération nationale du pays de l’organisateur. Sans préjudice de l’article 13.1.070, l’inscription ne sera pas acceptée si l’hôtel où logeront les coureurs n’est pas précisé lors de l’enregistrement. En cas d’inscription tardive, la fédération nationale est redevable d’une amende de CHF 150 par coureur.

(Texte modifié aux 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.08 ; 1.07.10).

**5.3.009** Le coureur inscrit auprès de l’UCI selon l’article 5.3.008 pour une épreuve de la coupe du monde cyclo-cross UCI ne peut participer à aucune autre épreuve de cyclo-cross de quelque catégorie que ce soit le jour même de ladite épreuve, sous peine de disqualification et d’une amende de CHF 500 à 3’000.

(Texte modifié aux 1.09.99 ; 1.10.02 ; 1.09.04 ; 1.09.08).

### **Equipement vestimentaire**

**5.3.010** (Article transféré à art. 1.3.058 b).

### **Cérémonie protocolaire**

**5.3.011** La cérémonie protocolaire se déroulera dans les 5 minutes après l’arrivée du vainqueur de chaque catégorie.

Les 3 premiers coureurs de l’épreuve et le premier coureur du classement général de la coupe du monde cyclo-cross UCI doivent se présenter sur le podium.

(Texte modifié au 1.09.98 ; 1.09.08).

**5.3.012** Après la cérémonie protocolaire les 3 premiers coureurs classés de l’épreuve ainsi que le premier coureur du classement général de la coupe du monde cyclo-cross UCI ont l’obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l’organisateur.

(Texte modifié au 1.09.04 ; 1.07.10).

**Classements**

**5.3.13.01**

**1 Hommes élite, femmes :**

Il y a un classement individuel coupe du monde cyclo-cross UCI dans la catégorie hommes élite et femmes, pour lequel il est attribué des points aux 50 premiers coureurs de chaque épreuve suivant le barème ci-après :

Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	80	21	30	41	10
2	70	22	29	42	9
3	65	23	28	43	8
4	60	24	27	44	7
5	55	25	26	45	6
6	50	26	25	46	5
7	48	27	24	47	4
8	46	28	23	48	3
9	44	29	22	49	2
10	42	30	21	50	1
11	40	31	20		
12	39	32	19		
13	38	33	18		
14	37	34	17		
15	36	35	16		
16	35	36	15		
17	34	37	14		
18	33	38	13		
19	32	39	12		
20	31	40	11		

**3. Hommes moins de 23 ans et hommes juniors :**

Il y a un classement individuel coupe du monde cyclo-cross UCI hommes moins de 23 ans et un classement individuel coupe du monde cyclo-cross UCI hommes junior, pour lesquels il est attribué des points aux 30 premiers coureurs de chaque épreuve suivant le barème ci-après :

Place	Points	Place	Points
1	60	16	15
2	50	17	14
3	45	18	13
4	40	19	12
5	35	20	11
6	30	21	10
7	28	22	9
8	26	23	8
9	24	24	7
10	22	25	6
11	20	26	5
12	19	27	4
13	18	28	3
14	17	29	2
15	16	30	1

Pour les épreuves hommes moins de 23 ans et hommes juniors, seul les 4 meilleurs résultats de chaque coureur seront considérés pour calculer le classement de la coupe du monde.

Les coureurs ex aequo seront départagés par le plus grand nombre de 1ères places, 2èmes, etc. en considérant uniquement les places attribuant des points pour la coupe du monde cyclo-cross UCI. S'ils sont encore ex aequo, les points marqués dans l'épreuve la plus récente les départageront.

(texte modifié aux 1.09.99 ; 1.09.02 ; 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.08 ; 01.07.15 ; 7.06.16).

**5.3.014** [abrogé au 1.09.04].

**5.3.015** [abrogé au 1.09.03].

**5.3.016** [abrogé au 1.09.03].

**5.3.017** [abrogé au 1.09.04].

### **Prix**

**5.3.018** Le barème des prix du classement individuel par épreuve sera fixé par le comité directeur de l'UCI.

Trois mois au moins avant l'épreuve, l'organisateur fournit à la fédération nationale de l'organisateur une garantie bancaire égale au montant total des prix.

En cas de manquement dans le paiement des prix, l'épreuve ne sera pas retenue comme épreuve coupe du monde cyclo-cross UCI la saison suivante.

(Texte modifié au 1.09.99 ; 1.09.04).

**5.3.019** L'UCI accorde un prix aux 25 premiers hommes élite et aux 10 premières femmes du classement individuel final de la coupe du monde cyclo-cross UCI, dont la montant sera fixé dans les obligations financières de l'UCI.

Pour chaque épreuve et chaque catégorie de la coupe du monde cyclo-cross UCI, l'UCI attribuera un prix au coureur qui aura enregistré le temps au tour le plus rapide, selon le service de chronométrage. Le prix est fixé par les obligations Financières UCI.

(Article introduit le 1.09.08 ; texte modifié au 7.06.2016).

**5.3.020** [abrogé au 1.09.99].

**5.3.021** [abrogé au 1.09.04].

### **Trophées**

**5.3.022** L'UCI attribue un trophée aux trois premiers du classement final de la coupe du monde cyclo-cross UCI des différentes catégories.

(Texte modifié aux 1.09.02 ; 1.09.03 ; 1.09.04 ; 1.09.06 ; 1.09.08).

### **Combinaison de leader**

**5.3.023** Pour chaque catégorie l'UCI attribue une combinaison de leader au premier coureur du classement individuel de la coupe du monde cyclo-cross UCI.

Une combinaison de leader sera aussi remise à la première femme moins de 23 ans, comme défini par l'article 5.1.001, selon le classement individuel de la coupe du monde cyclo-cross UCI.

A l'exception de l'épreuve d'ouverture, le port de la combinaison de leader est obligatoire dans toutes les épreuves de la coupe du monde cyclo-cross UCI. Le port de la combinaison de leader n'est autorisé que lors des manches de la coupe du monde cyclo-cross UCI, à l'exclusion de toute autre épreuve.

Pour toutes les catégories (à l'exception de la catégorie hommes juniors) participant aux courses de la coupe du monde Cyclo-cross UCI, les leaders du classement général sont autorisés à ajouter la publicité de leur équipe sur l'équipement de leader, selon l'article 1.3.055bis, seulement s'ils sont membre d'une équipe reconnue par l'UCI comme définie à l'article 5.1.001.

(Texte modifié aux 1.09.98 ; 1.09.04 ; 1.09.05 ; 1.09.08 ; 7.06.16 ; 28.01.17).

**5.3.024** Article transféré à art. 1.3.058 b).

## Chapitre IV CHAMPIONNATS DU MONDE MASTERS

(Chapitre introduit au 16.06.14)

- 5.4.001** Seuls les détenteurs de licences conformément aux articles 1.1.001 à 1.1.028 et 5.1.001 peuvent participer aux championnats de monde masters. Un dossard ne peut être remis que sur présentation de la licence.
- 5.4.002** Les coureurs engagés aux championnats du monde masters représentent leur pays, mais sont autorisés à porter l'équipement de leur choix.
- 5.4.003** Tous les détails spécifiques à chaque championnat du monde masters doivent être obtenus auprès de l'organisateur ou sur le site Internet de l'UCI.
- 5.4.004** Les championnats sont normalement organisés par tranches de 5 ans d'âge : 30-34, 35-39, 40-44, etc. Les tranches d'âges seront combinées lorsque moins de 6 coureurs entrent dans la même tranche d'âge. En cas de tranches d'âges combinées, un titre sera remis à chaque tranche de 5 ans d'âge (même si 1 seul coureur représente sa tranche d'âge).

## Chapitre V ÉQUIPES CYCLO-CROSS UCI (chapitre introduit le 28.01.17)

### § 1 Identité

- 5.5.001** Une équipe cyclo-cross UCI est une entité composée de 3 coureurs minimum, chacun d'entre eux étant âgé de 19 ans ou plus comme défini à l'article 5.1.001. Une équipe cyclo-cross UCI se compose d'hommes et de femmes, avec un minimum de une femme.
- Un coureur qui est déjà membre d'une équipe enregistrée pour une autre discipline, peut être enregistré dans une équipe cyclo-cross UCI, seulement si un contrat tripartite (coureur, équipe cyclo-cross UCI et l'autre équipe UCI) est fourni pendant la procédure d'enregistrement.
- Les membres d'une équipe cyclo-cross UCI sont employés et/ou sponsorisés par la même entité, dans l'objectif de participer aux épreuves du calendrier international UCI cyclo-cross.
- 5.5.002** Une équipe cyclo-cross UCI comprend l'ensemble des coureurs sous contrat avec le même responsable financier, le responsable financier lui-même, les sponsors et toutes les autres personnes sous contrat avec le responsable financier et/ou les sponsors pour le bon fonctionnement de l'équipe (chef d'équipe, entraîneur, assistant, mécanicien...). Elle doit être désignée par un nom spécifique et enregistrée auprès de l'UCI conformément à ce règlement.
- 5.5.003** Les sponsors sont des personnes physiques ou morales contribuant au financement de l'équipe cyclo-cross UCI. Deux d'entre eux au maximum sont désignés comme les partenaires principaux de l'équipe cyclo-cross UCI. Si aucun des deux partenaires principaux n'est pas le responsable financier de l'équipe, ce dernier peut seulement être une personne physique ou morale dont les seuls revenus proviennent de la publicité.
- 5.5.004** Les partenaires principaux et le responsable financier s'engagent auprès de l'équipe cyclo-cross UCI pour un nombre de saisons entières.
- 5.5.005** Le nom de l'équipe cyclo-cross UCI doit être celui de l'entreprise ou de la marque du partenaire principal ou celui de l'un des deux partenaires principaux.
- 5.5.006** Deux équipes cyclo-cross UCI, leurs partenaires principaux ou responsables financier, ne peuvent porter le même nom. Dans l'éventualité où deux équipes ou plus solliciteraient nu nouveau nom identique simultanément, la priorité sera donnée à l'équipe ayant utilisé ce nom depuis longtemps. Faute de quoi la priorité sera donnée à la première équipe ayant soumis sa candidature à l'UCI.
- 5.5.007** La nationalité d'une équipe cyclo-cross UCI doit être celle du pays où se situe le siège ou le domicile du responsable financier. L'équipe cyclo-cross UCI doit fournir dans son dossier de candidature auprès de l'UCI une lettre d'approbation de la fédération

nationale du pays dont elle porte la nationalité. Cette lettre reconnaît l'appartenance de l'équipe cyclo-cross à la nationalité de cette fédération et appuie sa demande d'enregistrement auprès de l'UCI, conformément à ce règlement.

### § 2 Statut légal et financier

**5.5.008** Le responsable financier des coureurs d'une équipe cyclo-cross UCI doit être une personne physique ou morale légalement autorisée à employer du personnel.

### § 3 Enregistrement

**5.5.009** Les équipes cyclo-cross UCI doivent s'enregistrer chaque année auprès de l'UCI pour la saison à venir. Cet enregistrement est valable pour la période comprise entre le 15 août et le 1<sup>er</sup> mars de l'année à venir.

**5.5.010** Les équipes cyclo-cross UCI doivent enregistrer leurs coureurs au même moment.

**5.5.011** Les équipes cyclo-cross UCI doivent soumettre leur demande d'enregistrement au plus tard le 31 juillet de l'année en question. L'UCI ne prendra pas en compte toute demande reçue après le 31 juillet.

Les demandes d'enregistrement des équipes cyclo-cross UCI doivent comporter :

- a. le nom exact de l'équipe ;
- b. les coordonnées (dont numéro de téléphone et adresse e-mail) auxquelles peuvent être adressées à l'équipe l'ensemble des communications ;
- c. les nom et adresses des partenaires principaux, du responsable financier, du manager, du chef d'équipe, du chef d'équipe adjoint, des assistants, des mécaniciens et des autres licenciés ;
- d. les noms de famille, prénoms, adresses, nationalités et de naissance des coureurs, les dates et numéros de leur licences et l'autorité les ayant délivrées, ou une photocopie recto / verso de la licence ;
- e. une photocopie des contrats des coureurs, conformément à l'article 5.5.018.

**5.5.012** L'article 6.7.011 s'applique également pour tout changement de coureurs ou d'autres membres du staff des équipes cyclo-cross UCI.

Ces changements doivent être immédiatement portés à la connaissance de l'UCI par les équipes Cyclo-cross UCI. Aucun coureur déjà enregistré auprès d'une équipe cyclo-cross UCI pour la saison en cours ne peut rejoindre une autre équipe Cyclo-cross UCI.

**5.5.013** Seules les équipes cyclo-cross UCI approuvées par l'UCI peuvent bénéficier des avantages mentionnés dans l'article 5.5.017.

**5.5.014** À travers de leur enregistrement annuel, les équipes cyclo-cross UCI et, entre autres, leurs responsables financiers et sponsors s'engagent à respecter les Statuts et le règlement de l'UCI et leur fédération nationale respective, ainsi qu'à participer aux

épreuves cyclistes avec sportivité et loyauté. Le responsable financier et les partenaires principaux sont tenus conjointement et solidairement responsable de tous les engagements financiers de l'équipe cyclo-cross UCI envers l'UCI et les fédérations nationales, y compris de toutes les amendes.

**5.5.015** L'enregistrement d'une équipe cyclo-cross UCI auprès de l'UCI comporte les frais d'inscription à régler obligatoirement avant le 31 juillet de l'année en cours. Leur montant est établie annuellement par le Comité Directeur de l'UCI.

**5.5.016** Lors de leur demande d'enregistrement, les équipes cyclo-cross UCI doivent soumettre le graphisme, en couleur, de leur maillot, complet, avec les logos des sponsors. Ce design peut être changé une fois par saison, après autorisation de l'UCI et uniquement entre le 1<sup>er</sup> et le 10 janvier. L'UCI en sera informée avant le 15 décembre.

Tous les coureurs d'une même équipe cyclo-cross UCI sont obligés de porter une tenue avec le sponsor principal situé au même emplacement, les mêmes couleurs et la même apparence générale.

**5.5.017** Les équipes cyclo-cross UCI enregistrées auprès de l'UCI bénéficient d'une série d'avantages, parmi lesquels :

- a. publicité sur l'équipement de leader de la coupe du monde cyclo-cross UCI, conformément à l'article 5.3.023 ;
- b. nom de l'équipe sur les listes des engagés / partants et les résultats / classements édités pendant la coupe du monde cyclo-cross UCI ;
- c. 2 accréditations pour la zone des chefs d'équipe du poste matériel et 2 accès parking par équipe cyclo-cross UCI pendant les championnats du monde cyclo-cross UCI et de la coupe du monde cyclo-cross UCI ;
- d. liste de diffusion, permettant un accès direct aux informations provenant de l'UCI ;
- e. publication du nom de l'équipe, sa composition, ses coordonnées géographiques et digitales, sur le site internet de l'UCI ;
- f. publication d'un classement des équipes cyclo-cross UCI, basé sur le classement hebdomadaire cyclo-cross UCI individuel, selon l'article 5.2.014.

#### **§ 4 Contrat de travail**

**5.5.018** L'adhésion d'un coureur à une équipe cyclo-cross UCI implique la signature d'un contrat de travail écrit contenant, au minimum, les dispositions du contrat-type mentionné à l'article 5.5.024.

Le contrat doit également prévoir le paiement d'indemnités au coureur en cas de maladie et/ou d'accident.

**5.5.019** Toute clause convenue entre le coureur et le responsable financier empiétant sur les droits du coureur, fixés dans le contrat-type et ou les accords paritaires, est nulle et non avenue.



5.5.020 Le contrat entre un coureur et une équipe doit être réalisé en au moins trois exemplaires. L'un des originaux doit être adressé à l'UCI, avec les montants exacts du salaire et des bonus. Ces données sont gardées confidentielles.

5.5.021 Le coureur est libre de s'engager auprès d'un autre responsable financier à l'expiration du contrat. Aucun système d'indemnités de transfert n'est autorisé.

Avant les dates d'expiration du contrat, les transferts des coureurs ne sont autorisés que si un accord général a été conclu par écrit entre les trois parties concernées : le coureur, le responsable financier actuel et le nouveau responsable financier. L'autorisation de l'UCI est également nécessaire.

### **§ 5 Dissolution d'une équipe**

5.5.022 Une équipe doit annoncer dès que possible sa dissolution, la cessation de ses activités ou son incapacité à respecter ses obligations. Une fois cette annonce effectuée, les coureurs sont totalement libres de s'engager auprès d'une autre équipe pour la saison suivante ou à partir du moment où est annoncée la dissolution, la cessation des activités ou l'incapacité à poursuivre.

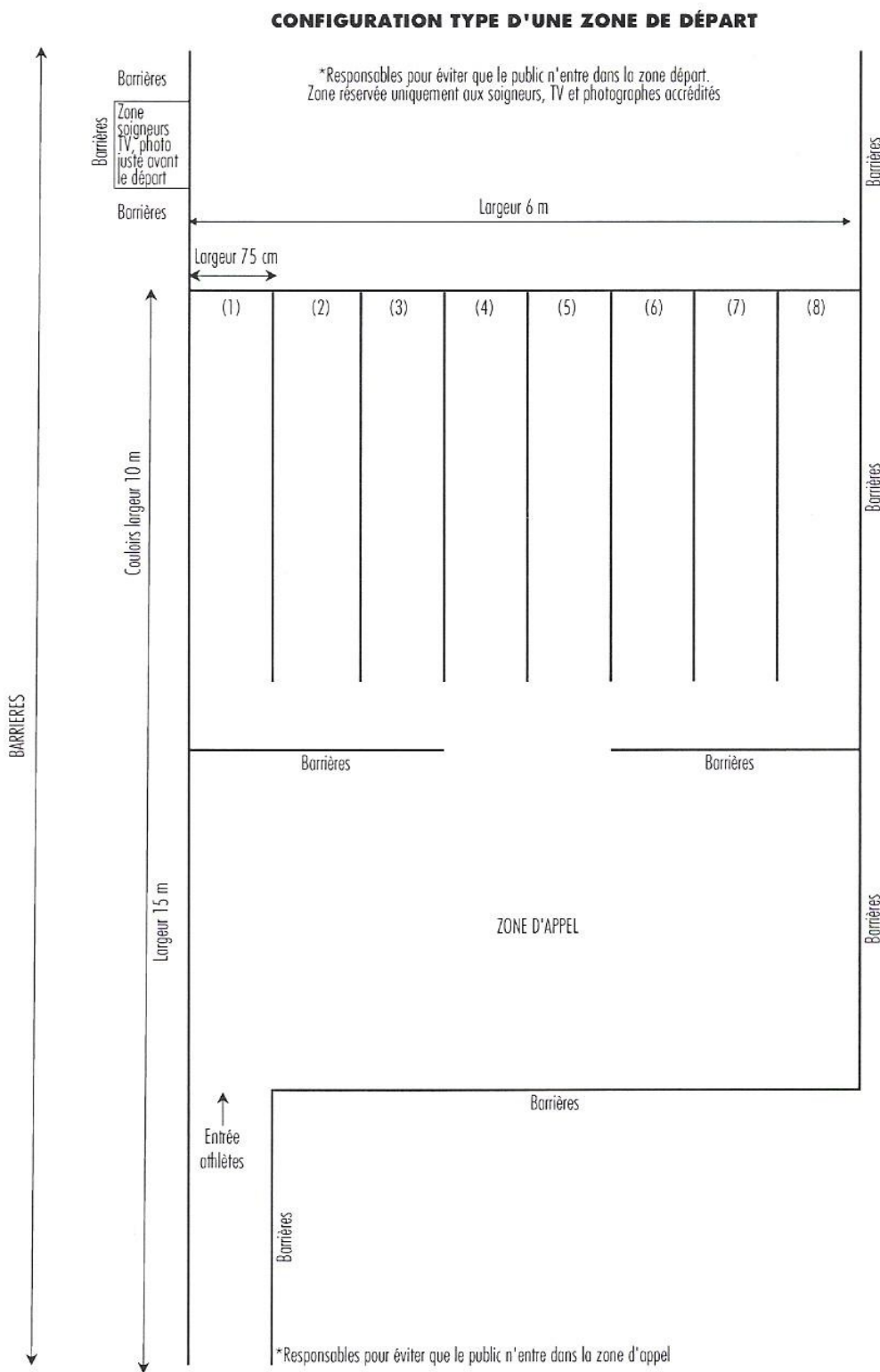
### **§ 6 Sanctions**

5.5.023 Dans l'éventualité où une équipe, dans son ensemble, ne remplit pas ou cesse de remplir toutes les conditions prescrites par le Règlement UCI, elle ne sera plus en mesure de prendre part à des épreuves cyclistes.

### **§ 7 Contrat type entre un coureur et une équipe cyclo-cross UCI**

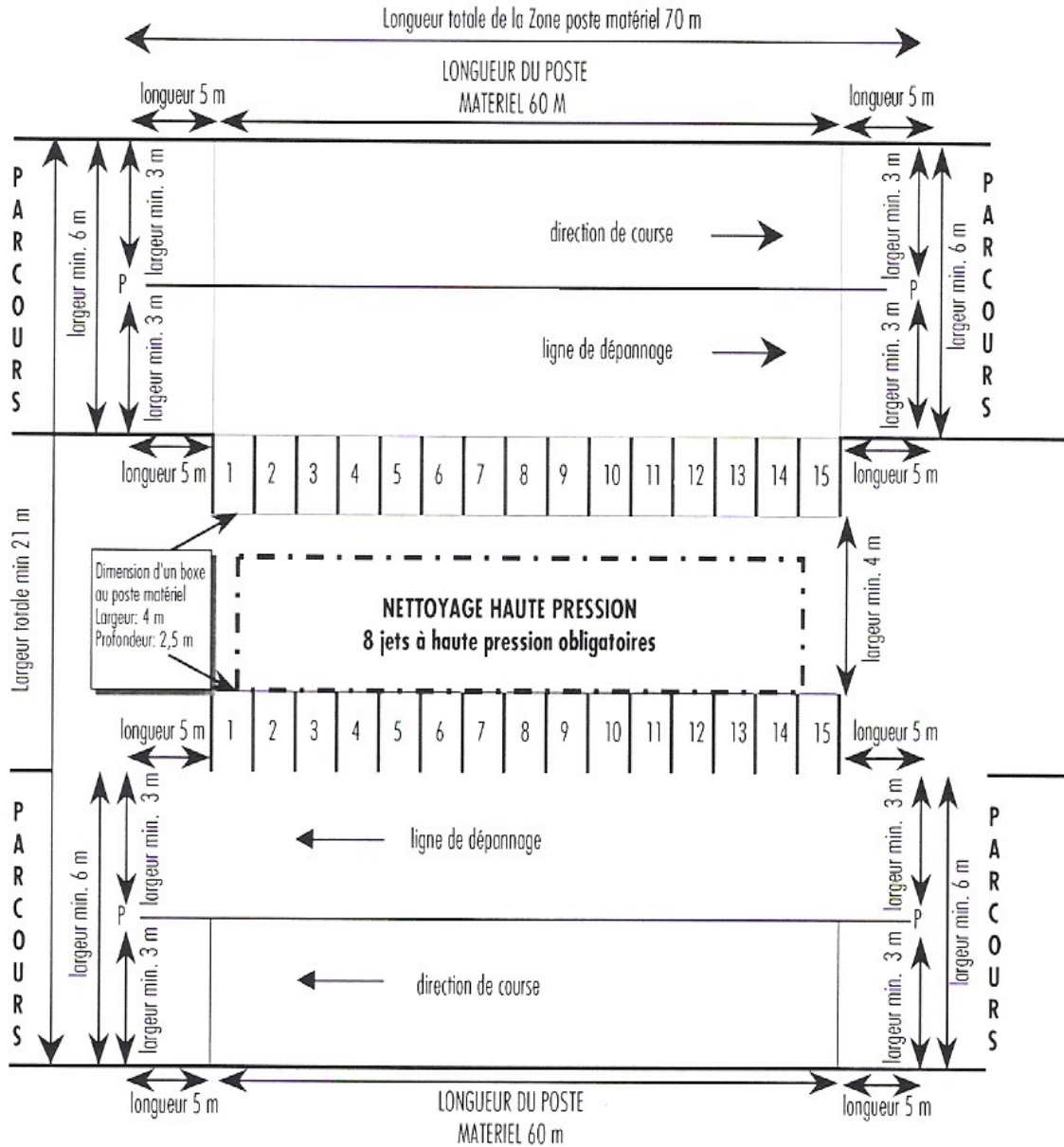
5.5.024 Le contrat-type entre un coureur et une équipe cyclo-cross UCI peut être trouvé dans l'annexe 5 de ce règlement.

### Annexe 1 Zone d'appel



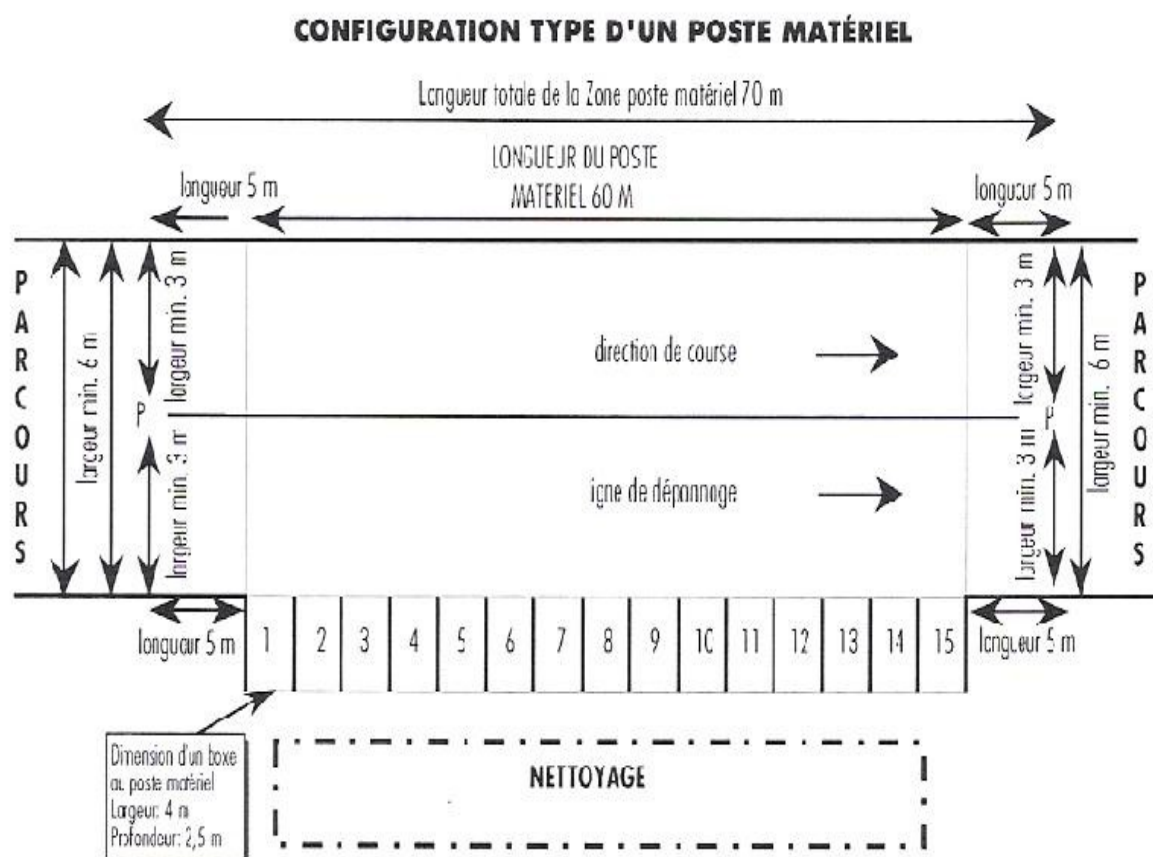
**Annexe 2**  
**Poste matériel double**

**CONFIGURATION TYPE D'UN POSTE MATERIEL DOUBLE**



**Annexe 3**

**Poste matériel simple**



Annexe 4 Points UCI (I)																
Place	Championnats du monde UCI			Coupe du monde UCI			Championnats continentaux			Championnats Nationaux			Classe 1	Classe 2	Classe MU	Classe MJ
	Hommes Femmes Elite	Hommes/Femmes U23	Hommes Junior	Hommes Elite Femmes	Hommes U23*	Hommes Junior*	Hommes Elite Femmes	Hommes Elite Femmes	Hommes Junior*	Hommes Elite Femmes	Hommes Elite Femmes	Hommes Elite Femmes				
1	400	200	60	200	100	30	100	60	30	60	30	100	60	40	30	10
2	360	150	40	160	60	20	60	40	20	40	20	60	40	30	20	6
3	320	120	30	140	40	15	40	30	15	30	15	40	30	20	15	4
4	280	100	25	120	30	12	30	25	12	30	12	30	25	15	12	2
5	240	90	20	110	25	10	25	20	10	25	10	25	20	10	10	1
6	200	80	18	100	20	8	20	17	8	20	8	20	15	8	8	x
7	190	70	16	90	17	6	17	15	6	17	6	17	10	6	6	
8	180	60	14	80	15	4	15	12	4	15	4	15	5	4	4	
9	170	55	12	70	12	2	12	10	2	12	2	12	3	2	2	
10	160	50	10	60	10	1	10	8	1	10	1	10	X	1	1	
11	150	45	8	58	8	X	8	6	X	8	6	8		X	X	
12	140	40	6	56	6		6	4		6	4	6				
13	130	35	4	54	4		4	2		4	2	4				
14	120	30	2	52	2		2	1		2	1	2				
15	110	25	1	50	1		1	X		1	X	1				
16	100	20	X	48	X		X			X		X				
17	90	18		46												
18	80	16		44												
19	70	14		42												
20	60	12		40												

# REGLEMENT UCI – FSCL DU SPORT CYCLISTE

Place	Championnats du monde UCI			Coupe du monde UCI			Championnats continentaux			Championnats nationaux			Classe 1	Classe 2	Classe MU	Classe MJ
	Hommes Femmes Elite	Hommes/Femmes U23	Hommes Junior	Hommes Femmes Elite	Hommes Femmes U23 *	Hommes Junior *	Hommes Femmes Elite	Hommes Femmes U23 *	Hommes Junior *	Hommes Femmes Elite	Hommes Femmes U23 *	Hommes Femmes Elite				
21	57	10		39												
22	54	9		38												
23	51	8		37												
24	48	7		36												
25	45	6		35												
26	42	5		34												
27	39	4		33												
28	36	3		32												
29	33	2		31												
30	30	1		30												
31	28	X		29												
32	26			28												
33	24			27												
34	22			26												
35	20			25												
36	18			24												
37	16			23												
38	14			22												
39	12			21												
40	10			20												

Place	Championnats du monde UCI			Coupe du monde UCI			Championnats continentaux			Championnats nationaux			Classe 1	Classe 2	Classe MU	Classe MJ	
	Hommes Elite	Femmes Elite	Hommes Junior	Hommes Elite	Femmes Elite	Hommes U23*	Hommes U23*	Femmes Elite	Hommes U23*	Hommes U23*	Femmes Elite	Hommes Elite					Femmes Elite
41	5**			19													
42				18													
43				17													
44				16													
45				15													
46				14													
47				13													
48				12													
49				11													
50				10													
51				5**													
<p>* en cas d'épreuve séparée  ** nombres de points pour chaque coureur classé.  (texte modifié aux 1.07.10 ; 1.07.11 ; 16.06.14 ; 1.07.15 ; 7.06.16)</p>																	

Annexe 4

Points Cyclo-cross FSCL

ÉPREUVES RÉGIONALES		ÉPREUVES INTERNATIONALES	
Place	Points	Place	Points
1	25	1	60
2	22	2	50
3	20	3	45
4	18	4	40
5	16	5	35
6	15	6	30
7	14	7	28
8	13	8	26
9	12	9	24
10	11	10	22
11	10	11	20
12	9	12	19
13	8	13	18
14	7	14	17
15	6	15	16
16	5	16	15
17	4	17	14
18	3	18	13
19	2	19	12
20	1	20	11
		21	10
		22	9
		23	8
		24	7
		25	6
		26	5
		27	4
		28	3
		29	2
		30	1
<b>Total :</b>	<b>221</b>	<b>Total :</b>	<b>510</b>



**Annexe 5 – Contrat type entre un coureur et une équipe cyclo-cross UCI**

(annexe introduite le 28.01.17)

ENTRE LES SOUSSIGNÉS,

(nom et adresse de l'employeur), employeur de l'équipe cyclo-cross UCI  
(nom de l'équipe) affiliée à (nom de la fédération nationale)

et dont les partenaires principaux sont :

1. (nom et adresse) (le cas échéant, l'employeur lui-même)
2. (nom et adresse)

Dénoté ci-après « l'employeur »  
D'UNE PART

et :  
(nom et adresse du coureur)  
né le (lieu) le (date)  
de nationalité (nationalité)

détendeur d'une licence délivré par

dénoté ci-après « le coureur »  
D'AUTRE PART

Il est convenu ce qui suit :

**ARTICLE 1 Engagement**

L'employeur, par la présente, engage le coureur, qui accepte d'être engagé comme un coureur de cyclo-cross. La participation du coureur aux épreuves d'autres disciplines est décidée au cas par cas entre les parties.

**ARTICLE 2 Durée**

Le présent contrat est conclu pour une durée déterminée débutant le (date) et se terminant le (date).

**ARTICLE 3 Rémunération / remboursement des frais**

a. Coureur rémunéré

Le coureur est en droit de recevoir un salaire brut annuel de (montant). Cette rémunération ne peut pas être inférieure au salaire minimum légal ou, en cas d'absence de minimum légal, au salaire habituellement versé aux travailleurs à temps plein dans le pays dont la fédération nationale a délivré la licence du coureur ou dans le pays où se trouve le siège de l'équipe, selon le plus élevé des deux.

b. Coureur non rémunéré

Le coureur ne touche pas de salaire ou de rémunération, mais ses frais sont remboursés, selon le barème ci-dessous, pour les activités effectuées dans le cadre de l'équipe et/ou à sa demande ;

(Suggestions, exemples →)

- (montant et devise) par kilomètre parcouru ;
- remboursement des billets d'avion pour des distances supérieures à (nombre) km ;
- remboursement du coût d'une chambre dans un hôtel de 2 étoiles pour la nuit précédant et la nuit suivant l'épreuve si le site de la compétition se situe à plus de (nombre) km du logement du coureur ;
- sur présentation des justificatifs, remboursement de tous les repas pris au cours d'un déplacement, dans la limite de (montant et devises) par repas ;
- sur présentation des factures, remboursement des frais d'entretien mécanique mineurs (pneus, freins, lubrifiants, réglages...) dans la limite de (devises et montant) par an.

### ARTICLE 4 Paiement du salaire / remboursement des frais

a) Coureur rémunéré

1. L'employeur doit régler mensuellement le salaire mentionné dans l'article 3 ci-dessus, au plus tard le 5<sup>ème</sup> jour ouvrable du mois suivant ;
2. En cas de suspension, en application de Règlement UCI ou de celui de ses fédérations affiliées, le coureur n'est pas en droit de recevoir le salaire mentionné dans l'article 3 pendant la durée de la suspension, au-delà du premier mois ;
3. En cas de défaut de paiement du salaire mentionné dans l'article 3, le coureur a droit, sans qu'une mise en demeure ne soit nécessaire, d'une majoration de 5 % par an.

b) Coureur non rémunéré

1. L'équipe doit régler les sommes mentionnées dans l'article 3 au plus tard le dernier jour ouvrable de chaque mois, du moment qu'elle a reçu la note de frais du coureur avant le 20 du mois concerné.
2. En cas de défaut de paiement de toute somme à la date due, le coureur a droit, sans préavis, aux intérêts et majorations couramment appliqués dans le pays.
3. Toute somme due au coureur par l'équipe doit être payée directement sur son compte bancaire n° (nombre) auprès de (nom de la banque) à (agence où est tenu le compte). Seul la confirmation de virement bancaire constitue une preuve de paiement.

### **ARTICLE 5 Assurance**

En cas de maladie ou d'accident l'empêchant de remplir ses obligations contractuelles, le coureur est couvert par une assurance détaillée en annexe de ce contrat.

### **ARTICLE 6 Primes et prix**

Le coureur a droit aux primes et prix rempoté au cours des compétitions cyclistes auxquelles il (elle) a participé pour l'équipe, conformément aux règlements de l'UCI et de ses fédérations affiliées.

Les primes et prix doivent être payés aussi rapidement que possible et au plus tard le dernier jour ouvrable du mois suivant celui durant lequel ces primes et prix ont été remportés.

### **ARTICLE 7 Obligations diverses**

1. Lors d'événements cyclo-cross, le coureur ne peut pas, pendant la durée de présent contrat, travailler avec une autre équipe ou faire de publicité pour d'autres sponsors que ceux appartenant (nom de l'équipe), sauf dans les cas prévus par les règlements de l'UCI et de ses fédérations affiliées.
2. L'employeur s'engage à permettre au coureur d'exerce convenablement son activité en lui fournissant l'équipement et la tenue nécessaires et en lui laissant prendre part à un nombre suffisant d'épreuves cyclistes, par son équipe ou individuellement.
3. Le coureur ne peut pas participer à une épreuve à titre individuel sans le consentement exprès de l'employeur. L'employeur est censé avoir donné son accord s'il ne répond pas dans un délai de dix jours à compter de la demande. Le coureur ne peut en aucun cas participer à une épreuve au sein d'une autre structure ou d'une équipe mixte si (nom de l'équipe) est déjà engagée dans cette épreuve.
4. En cas de sélection pour une équipe nationale, l'employeur est tenu de laisser le coureur prendre part aux épreuves concernées, ainsi qu'aux programmes de préparation pouvant être établis par la fédération nationale. L'employeur doit autoriser la fédération nationale à donner au coureur, en son nom propre, toute instruction de nature sportive qu'elle estime nécessaire dans le cadre et pour la durée de la sélection.

Dans aucun des cas mentionnés ci-dessus le contrat n'est suspendu.

### **ARTICLE 8 Transferts**

Au terme du présent contrat, le coureur est entièrement libre de signer un nouveau contrat avec un autre employeur, sous réserve des dispositions du Règlement UCI.

### **ARTICLE 9 Fin de contrat**

Sans préjudice des dispositions légales régissant le présent contra, celui-ci peut prendre fin avant son terme, dans les cas suivants et selon les modalités suivantes :

1. Le coureur peut résilier le présent contrat, sans préavis ni indemnités :

- a. si l'employeur est déclaré en faillite, insolvable ou est mis en liquidation ;
  - b. si l'employeur, ou le partenaire principal, se retire de l'équipe et que l'avenir de celle-ci n'est pas assuré ou si l'équipe annonce sa dissolution, la fin de ses activités ou son incapacité à tenir ses engagements ; si l'annonce est faite à une date donnée, le coureur doit respecter son contrat jusqu'à cette date ;
2. L'employeur peut résilier le présent contrat, sans préavis ni indemnités, en cas de faute grave du coureur, ou de suspension du coureur en vertu du Règlement UCI, pour la durée restante du contrat. Est notamment considéré comme une faute grave le refus de participer à des courses cyclistes, malgré les demandes répétées de l'employeur ;
  3. Chacune des parties peut mettre fin au présent contrat, sans préavis ni indemnités, en cas d'incapacité permanente du coureur à exercer le cyclisme à titre professionnel.

### **ARTICLE 10 Défaillance**

Toute cause convenue entre les parties qui serait contraire au contrat-type entre un coureur et une équipe et/ou aux Statuts ou Règlement UCI, et qui, d'une quelconque façon, restreindrait les droits du coureur, serait nulle et non avenue.

### **ARTICLE 11 Arbitrage**

Tout litige entre les parties concernant le présent contrat doit être soumis à un arbitrage et ne doit pas être porté devant un tribunal. Il doit être réglé conformément au Règlement UCI par le collège arbitral de l'UCI ou, en cas d'échec, conformément au règlement de la fédération nationale à laquelle appartient le coureur, ou, en cas d'échec, la législation régissant ce contrat.

Fait à (lieu), le (date)

Fait en autant d'originaux que requis par la législation régissant le présent contrat, c'est-à-dire (nombre) plus une copie à envoyer à l'UCI.

Le Coureur ou représentant légal

L'Employeur

