Règlement

2026/2027



CONTENTS

1. EINLEITUNG 3

2. TEILNEHMER und Kategorien 3

3. AUSTRAGUNG UND ABLAUF 3

3.1 KATEGORIE LIZENZ 3

4. PREISGELDER 4

5. STARTGELDER UND FAHRTKOSTEN 4

6. GESAMTWERTUNG 4

6.1 Punktewertung 4

6.2 GEWERTETE RENNEN 4

6.3 PREISGELDER Gesamtwertung 5

6.3 FINALPREISE 5

7. LEADERTRIKOT 6

7.1 LEADERTRIKOT GESAMTWERTUNG (ELITE FRAUEN/Juniorinnen UND HERREN Elite/U23, JUNIOREN, Débutants/Débutantes und Masters 6

7.2 Leadertrikot des Besten **Nachwuchsfahrers/IN** 6

8. TRAININGSZEITEN 7

9. STARTAUFSTELLUNG 7

1. EINLEITUNG

Grundsätzlich gelten die Reglemente der UCI, der FSCL sowie des SKODA Cross Cup.

2. TEILNEHMER UND KATEGORIEN

- Herren Elite/U23
- Frauen Elite/U23
- Junioren (U19) und Juniorinnen (U19)
- Débutants/Débutantes (U17 männlich und weiblich)
- Masters
- Optional CX-Cyclosportive (wir würden uns freuen, wenn die Organisatoren im Vorfeld der Lizensierten Rennen am Nachmittag, morgens einen CX für Jedermänner, eine sogenannte Epreuve Cyclosportive, für Leute ab 16 Jahren organisieren würden. Dies ist keine Notwendigkeit, doch wir sehen ein hohes Potential in solchen Rennen, da viele Hobbyfahrer sich nicht unbedingt mit unserer Elite messen wollen, oder gar die Fitness besitzen um über die 50 Minuten Distanz zu gehen, jedoch sich mit anderen Hobbyfahrern im CX messen wollen. 30 Minuten Rennen wären angebracht. Bei solchen Rennen ist es dem Organisator freigestellt Startgeld zu verlangen.

3. AUSTRAGUNG UND ABLAUF

3.1 KATEGORIE LIZENZ

Der SKODA CrossCup für lizenzierte Fahrer besteht ausfolgenden Rennen:

1. 11.10.2026 CT Kayldall
2. 17.10.2026 CT Kayldall
3. 18.10.2026 Munnerëfer Velosfrënn
4. 25.10.2025 ACC Contern
5. 22.11.2026 SAF Zeisseng
6. 29.11.2026 LP07 Schifflange
7. 06.12.2026 VV Tooltime
8. 13.12.2026 UCN Ettelbruck
9. 26.12.2026 CCI Differdange
10. 03.01.2027 LG Alzingen
11. 16.01.2027 CT Toproad / Armée Luxembourgeoise

Es wird in allen Kategorien eine Gesamtwertung geführt. Die Rennen der Kategorien Herren, Damen und Junioren haben regionalen oder internationalen Status. Die weiteren Lizenzrennen sind im nationalen Kalender der FSCL ausgeschrieben.

4. PREISGELDER

Die Preisgelder werden nach dem Schema der FSCL, bzw. UCI, für die einzelnen Rennen und dem Schema des SKODA Cross Cup für die Gesamtwertung ausbezahlt. Preisgelder gibt es nur in den Lizenzkategorien. Die Preisgelder der Kategorien U17 und U19 werden gemäß dem offiziellen Preisgeldschema von der FSCL ausbezahlt. Die Preisgelder der UCI C2-Rennen Elite Herren, und Elite Frauen und Junioren werden nach dem Schema der UCI ausbezahlt.

5. STARTGELDER UND FAHRTKOSTEN

Der Organisator des SKODA Cross Cups zahlt weder Startgelder noch Fahrtkosten. Für die einzelnen Rennen ist dies jedoch dem Veranstalter des Rennens überlassen.

6. GESAMTWERTUNG

6.1 PUNKTEWERTUNG

Auf Basis der folgenden Punktetabelle erhalten die Athlet/innen pro Rennen Punkte, welche zu einer Gesamtwertung aufaddiert werden. Der/ die Athlet/in, welche/r nach allen Rennen die meisten Punkte aufweist, ist Gesamtsieger. Bei Punktegleichheit entscheidet wer die meisten Rennen gewonnen hat. Bei der gleichen Anzahl von Siegen zählt das bessere Ergebnis des zuletzt gefahrenen Rennens.

	National
Rang	Punkte
1	20
2	18
3	16
4	14
5	12
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Bei den Masters, Débutants und Débutantes werden alle Rennen als regionale Rennen gewertet.

Für den Fall, dass für Juniorinnen ein separates Rennen ausgetragen wird, werden die Punkte, die für die Gesamtwertung des Skoda Cross Cups für das jeweilige Rennen vergeben werden, halbiert.

6.2 GEWERTETE RENNEN

Für die Gesamtwertung werden in den Kategorien der Débutants (U17) und Junioren (U19) gibt es 2 Streichresultate. Das Finale wird in jedem Fall gewertet und kann nicht als Streichresultat gewählt werden. Wer beim Finale nicht startet, wird in der Gesamtwertung gewertet, erhält aber eine Null für dieses Rennen.

In den Klassen der Elite und der Masters werden alle Rennen gewertet (kein Streichresultat).

Um in der finalen Gesamtwertung geführt zu werden, muss der/die Athletin mindestens an 2 Rennen mit Punkten gewertet worden sein.

6.3 PREISGELDER GESAMTWERTUNG

Bei den Lizenzkategorien werden für die Gesamtwertung folgende Preisgelder ausbezahlt:

Rang	MÄNNER ELITE / U 23	FRAUEN ELITE / U 23	JUNIOREN	DEBUTANTS	DEBUTANTES	MASTERS	BONUS* MÄNNER U 23	BONUS* FRAUEN U 23
1	1000	1000	500	150	150	150	150	150
2	600	600	300	90	90	90	100	100
3	420	420	210	65	65	65	50	50
4	300	300	150	45	45	45		
5	235	235	120	35	35	35		
9	190	190	95	30	30	30		
7	160	160	80	25	25	25		
8	135	135	65	20	20	20		
9	120	120	60	15	15	15		
10	110	110	50	10	10	10		
TOTAL	**3.270**	**3.270**	**1.635**	**485**	**485**	**485**	**300**	**300**
						10.230		

* Bonus nur für Luxemburger Sportler

6.3 FINALPREISE

Am Finaltag werden die Gesamtsieger des SKODA Cross Cup 2026/2027 ermittelt. Die Preisverleihung für die Gesamtwertung findet entweder im Anschluss an das letzte Rennen am Finaltag oder mit einer zeitnahen separaten Veranstaltung statt. Um in den Genuss der Prämien zu kommen muss der Fahrer präsent sein.

7. LEADERTRIKOT

7.1 LEADERTRIKOT GESAMTWERTUNG (ELITE FRAUEN/JUNIORINNEN UND HERREN ELITE/U23, JUNIOREN, DÉBUTANTS/DÉBUTANTES UND MASTERS

In den oben genannten Kategorien werden nach jedem Lauf die Gesamtführenden in das offizielle SKODA Cross Cup Leadertrikot eingekleidet.

Der/die Athlet/in, welche/r nach dem Rennen die höchste Punktzahl über die bis dahin gefahrenen Rennen aufweist, ist Gesamtführende/r. Bei Punktgleichstand entscheidet die Anzahl der Siege. Bei der gleichen Anzahl von Siegen zählt das bessere Ergebnis des zuletzt gefahrenen Rennens.

Die Fahrer und Fahrerinnen müssen dieses Trikot bei weiteren Starts an der SKODA Cross Cup zwingend tragen. Ist der Leader nicht am Start, trägt jedoch kein anderer Fahrer das Leadertrikot. Leadertrikots werden nach Sturz ersetzt.

Die Reihenfolge der zu tragenden Trikots:

1. Weltmeistertrikot
2. Leadertrikot des SKODA Cross Cup
3. Kontinentalmeister Trikot
4. Landesmeister Trikot
5. Vereins/Team Trikot

Die Führenden in den Kategorien Elite/U23 Herren, Elite Frauen/U23, Junioren (MJ), Débutants, Débutantes und Masters erhalten eine einteilige Kombi mit den Sponsoren des SKODA Cross Cups. Es besteht die Möglichkeit, auf Anfrage das Logo des Teamsponsors auf die Kombi aufzudrucken zu lassen. Dieser Aufdruck wird durch **G-ART** durchgeführt; der/die Fahrer/in ist dafür verantwortlich G-ART die nötigen Infos am MONTAG nach dem Rennen, in dem er/sie das Trikot erworben hat, zukommen zu lassen (per Mail an info@fscl.lu). Die bedruckte Kombi liegt beim folgenden Rennen des Skoda Cross Cup bei der Nummernausgabe bereit und muss dort abgeholt werden.

7.2 LEADERTRIKOT DES BESTEN **NACHWUCHSFAHRERS/IN**

Nach jedem Lauf wird der/ die beste Nachwuchsfahrer/in in der Gesamtwertung ermittelt. Der beste U23 Fahrer (MU) sowie die beste Nachwuchsfahrerin bei den Damen (WU & WJ kombiniert) werden in das offizielle **G-ART** Leadertrikot der/des besten **Nachwuchsfahrer/in** eingekleidet.

Bei Punktgleichstand entscheidet die Anzahl der Siege. Bei der gleichen Anzahl von Siegen zählt das bessere Ergebnis des zuletzt gefahrenen Rennens.

Die Fahrer und Fahrerinnen müssen dieses Trikot bei weiteren Starts beim SKODA Cross Cup zwingend tragen. Ist der Leader in der Wertung des besten Nachwuchsfahrers auch der Leader der Gesamtwertung, so fährt der/die 2te dieser Wertung in der Kombi der/des besten Nachwuchsfahrer/in.

Die Reihenfolge der zu Tragenden Trikots:

1. Weltmeistertrikot
2. Leadertrikot des SKODA Cross Cup
3. Leadertrikot G-ART des besten Nachwuchsfahrers
4. Kontinentalmeister Trikot
5. Landesmeister Trikot
6. Vereins/Team Trikot

Es besteht die Möglichkeit, auf Anfrage das Logo des Teamsponsors auf die Führungskombi aufzudrucken zu lassen. Dieser Aufdruck wird durch **G-Art** durchgeführt; der/die Fahrer/in ist dafür verantwortlich G-Art die nötigen Infos am MONTAG nach dem Rennen, in dem er/sie das Trikot erworben hat, zukommen zu lassen (per Mail an info@fscl.lu). Die bedruckte Kombi liegt beim folgenden Rennen des Skoda Cross Cup bei der Nummernausgabe bereit und muss dort abgeholt werden.

8. TRAININGSZEITEN

Es gelten die offiziellen Trainingszeiten, welche im Tagesprogramm publiziert sind. Wer während eines Rennens auf der Rennstrecke trainiert, kann bei der Startaufstellung zurückversetzt werden. Im Wiederholungsfall kann eine Disqualifikation verhängt werden. Beim Training auf der Strecke ist das Tragen eines Helmes obligatorisch. Wer ohne Helm auf der Rennstrecke trainiert, kann bei der Startaufstellung zurückversetzt werden. Im Wiederholungsfall kann eine Disqualifikation verhängt werden.

9. STARTAUFSTELLUNG

Bei den Lizenzkategorien gelten die Reglemente der UCI (Union Cycliste Internationale) und der FSCL.