



Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois

Sous le haut patronage de Son Altesse Royale le Grand-Duc Héritier Guillaume



Association sans but lucratif
reconnue d'utilité publique

Membre du
Comité Olympique et Sportif
Luxembourgeois



Affiliée à
L'Union Cycliste Internationale



et à
L'Union Européenne de Cyclisme



Sitzung der CT am 18.06.2019

- Anwesend: Camille Dahm, Heiko Lehmann, Claude Conter (AC Contern), René Thill, Roger Thull, Philippe Hutmacher, Suzie Godart, Christian Helmig, Gerard Zeien
- Entschuldigt: Nico Wagner
- Abwesend: Claude Conter (LC Tetange), Gilbert Kohn
- Demissioniert: Gisèle Dries

- **Termin Treffen CdJ**

DTN und Suzie Godart berichten vom Treffen mit der CdJ bezüglich der Renneinteilung Cross. Demnach ist die Einteilung bei regionalen Cross Rennen wie folgt:

- 13:00 Master/ Junioren
- 14:15 Débutants/ Damen
- 15:15 Espoir/ Elite

Des weiteren wurde über die Startaufstellung für den ersten Cross der Saison gesprochen. Die Startaufstellung basiert auf dem Schlußranking der vorhergegangenen Saison.

Im Rahmen der Nationalen Meisterschaften Straße wurde festgestellt, dass die Juniorinnen maximal 80km fahren dürfen. Entsprechend muss das Rennen der Damen auf 8 Runden gekürzt werden. Auch starten laut Reglement die Débutants (f) im Rennen der Damen. Die Débutants (f) fahren 6 Runden.

Die Distanzen Zeitfahren müssen voraussichtlich aus organisatorischen Gründen gekürzt werden. Débutants und Masters fahren je nach Anzahl der Anmeldungen nur eine Runde.

Maison des Sports
3, route d'Arlon
L-8009 Strassen

Tél.: +352 29 23 17
Fax: +352 29 23 18

www.fscl.lu

Email: info@fscl.lu

compte bancaire
Banque Raiffeisen
CCRALULL
LU17 0090 0000 4099 8007





Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois

Sous le haut patronage de Son Altesse Royale le Grand-Duc Héritier Guillaume



Association sans but lucratif
reconnue d'utilité publique

Membre du
Comité Olympique et Sportif
Luxembourgeois



Affiliée à
L'Union Cycliste Internationale
UCI UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

et à
L'Union Européenne de Cyclisme



LUEMBOURG
LET'S MAKE IT HAPPEN

- **Lizenzen DS – Kurs**

Camille Dahm spricht die Problematik mit der Vergabe der Lizenzen an. Ab 2019 muss jeder Lizenzhalter bei der FSCL einen persönlichen Lizenzantrag einreichen und erhält nach erfolgreicher Teilnahme an entsprechenden Ausbildungen eine Lizenz. René Thill betont, dass dies auch für sämtliche Lizenzen gelten muss, z.B. „Chauffeur“ Lizenzen.

Es wird diskutiert ob die Ausbildung der Sportlichen Leiter wie bisher in den Händen der Jury zu belassen werden soll. Die CT spricht sich aber dafür aus (mit 5 Stimmen von 9) bei Ausbildung mit mitzuwirken und mit der Jury zusammen eine Ausbildung für die DS und Chauffeur Lizenzen auszuarbeiten.

Ausbildungen bei der UCI oder vergleichbare Ausbildungen im Ausland werden anerkannt.

Die Erneuerung der Lizenzen soll an Teilnahmen an Fortbildungen gekoppelt werden.

Es soll sich eine Arbeitsgruppe zusammen mit der Jury finden um die Ausbildung auszuarbeiten.

- **Lizenz individuelle**

Vor- und Nachteile einer individuellen Lizenz werden diskutiert. Die CT spricht sich mit 7 von 9 Stimmen für eine individuelle Lizenz aus.

- **Zusammenarbeit Vereine/ Organisationen**

Es wäre wünschenswert, wenn mehr Rennen Über-Land gefahren werden. Veranstalter haben hier u.A. Probleme, die Genehmigung der Polizei zu erhalten, da dort nicht genügend Kapazitäten vorhanden sind, um den Personalbedarf abzudecken. Hier soll der Verband versuchen, auf die Politik einzuwirken.

Des Weiteren stellt sich die Problematik mit den freiwilligen Helfern, um die Rennen zu organisieren bzw. abzusichern. Es wird angedacht, ein System wie z.B. in der Schweiz einzuführen, wo die Armee die Streckenabsicherung übernehmen kann.

Im Laufe der Diskussion wird auch rechtliche Rahmen bei Straßenrennen angesprochen. In anderen Ländern ist im Renn-Korridor der Code de la Route ausgesetzt? Dies eröffnet verschiedene Möglichkeiten, nicht zuletzt auch, mit weniger Polizei die Rennen abzusichern, da einige Aufgaben dann von anderen Personen übernommen werden könnten.

In all diesen Punkten kann die FSCL nur sehr begrenzt Änderungen vornehmen, dennoch sollte auf politischer Ebene darauf hingearbeitet werden, hier eine Verbesserung herbeizuführen.

Maison des Sports
3, route d'Arlon
L-8009 Strassen

Tél.: +352 29 23 17
Fax: +352 29 23 18

www.fscl.lu

Email: info@fscl.lu

compte bancaire
Banque Raiffeisen
CCRALULL
LU17 0090 0000 4099 8007



Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois

Sous le haut patronage de Son Altesse Royale le Grand-Duc Héréditaire Guillaume



Association sans but lucratif
reconnue d'utilité publique

Membre du
Comité Olympique et Sportif
Luxembourgeois



Affiliée à
L'Union Cycliste Internationale



et à
L'Union Européenne de Cyclisme



- **Situation Womens Cycling Team**

Personal ist ein Problem nicht nur für Andy Schleck Cycling. Generell wir es immer schwerer, Staff zu finden.

- Die Unterlagen für folgende Rennen sind eingegangen und wurden von der Streckenkommission der CT genehmigt.

- LC Tetange
- LP Schifflange

- **Divers:**

U23 Road Series – es soll angestrebt werden, 2020 auch ein Rennen zu dieser Serie in Luxemburg zu finden. Momentan gibt noch keinen Ausrichter.

Die CT beglückwünscht Ken Conter zum U23 Meistertitel.

CT betont, dass alle unsere Profis ermutigt werden sollen am Championnat teilzunehmen, um möglichst viele UCI Punkte zum Nationenranking beizusteuern.

Es wird angeregt einen Verantwortlichen zu bestimmen, der mit den Profimannschaften in Kontakt bleibt, um Athleten zu vermitteln.

- **Nächster Termin: 23.07.2019**

Camille Dahm
Präsident

Christian HELMIG
DTN

Maison des Sports
3, route d'Arlon
L-8009 Strassen

Tél.: +352 29 23 17
Fax: +352 29 23 18

www.fscl.lu

Email: info@fscl.lu

compte bancaire
Banque Raiffeisen
CCRALULL
LU17 0090 0000 4099 8007



Raiffeisen



ŠKODA



voyages
emile weber

