

28/01/26

RECEU LE 23 JAN. 2026

TOPROAD CYCLING TEAM ROESERBANN asbl

7, rue Catherine Schleimer-Kill

L-4314 Esch/Alzette

toproadcycling@gmail.com

FSCL

Attn: Herr Generaldirektor F. Salzinger

3, route d'Arlon

L-8009 Strassen

Esch/Alzette, den 15.01.2026

Betreff: Vorschlag auf Anpassung der Alterskategorie Masters im luxemburgischen Radsportreglement. (Vorschlag zur „Assemblée générale FSCL“ 2026)

Sehr geehrte Mitglieder der Vereine,
Sehr geehrte Vertreter der FSCL,

Im Rahmen der Überarbeitung der Alterskategorien im luxemburgischen Radsport, wurde ab dem Beginn der Saison 2025/2026 (Cyclocross) die Altersgrenze für die Kategorie Masters von bislang 40 Jahren auf 35 Jahre herabgesetzt.

Diese Anpassung orientiert sich zwar formal am UCI-Reglement für internationale Masters-Wettbewerbe, bringt jedoch im nationalen Kontext mehrere sportliche und strukturelle Herausforderungen mit sich, dies insbesondere für die männlichen Teilnehmer.

Die Erfahrung aus dem nationalen Rennbetrieb zeigt, dass Fahrer im Alter von 35 bis 39 Jahren in der Regel noch über ein sehr hohes Leistungsniveau verfügen und sportlich häufig der Elite-Kategorie zuzuordnen sind. Die Integration dieser Altersgruppe in die Masters-Kategorie führt zu einem deutlichen Leistungsgefälle und benachteiligt insbesondere ältere Masters Fahrer ab beispielsweise 45 Jahren.

Darüber hinaus konnte festgestellt werden, dass die Anzahl der Teilnehmer in der Kategorie Elite seit dieser Änderung, an den nationalen Meisterschaften im Cyclocross (weitere Erfahrungswerte liegen noch nicht vor), gemessen an den offiziell veröffentlichten Resultatlisten, drastisch abgenommen hat:

Kategorie ELITE

2025/2026: 7 Starter + 3 DNS (Erste Meisterschaft mit der neuen Regelung!)

2024/2025: 16 Starter + 1 DNF

2023/2024: 14 Starter + 1 DNF

2022/2023: 16 Starter + 1 DNS

Somit ist ein klarer Rückgang der Teilnehmerzahlen in einer der angesehensten und aus sportlicher Sicht wichtigsten Kategorien festzustellen. Nach unserer Auffassung hat die Attraktivität der Elite-Kategorie durch diese Regeländerung eine deutliche Abwertung erfahren.

Demgegenüber konnte für die Kategorie Masters kein entsprechender positiver Effekt festgestellt werden. Die Anzahl der Teilnehmer hat sich trotz der Erweiterung der Altersklasse nur geringfügig verändert:

Kategorie MASTERS

2025/2026: 24 Starter + 2 DNS

2024/2025: 25 Starter + 1 DNS + 1 DNF

2023/2024: 20 Starter + 2 DNS + 1 DISQ

2022/2023: 18 Starter

Zusammenfassend zeigt sich, dass die Absenkung der Altersgrenze zu einer Schwächung der Elite-Kategorie geführt, jedoch keinen signifikanten Mehrwert für die Masters-Kategorie erbracht, hat.

Zudem entspricht eine Altersgrenze ab 40 Jahren deutlich stärker dem ursprünglichen Gedanken der Masters-Kategorie als Wettkampfform für erfahrene, ältere oder wieder einsteigende Sportlerinnen und Sportler. Gerade in einem Land mit vergleichsweise kleinen Starterfeldern wie Luxemburg trägt eine klare Abgrenzung ab 40 Jahren zu mehr sportlicher Ausgeglichenheit innerhalb der Kategorie bei.

Es ist außerdem darauf hinzuweisen, dass das UCI-Reglement zwar internationale Masters-Wettbewerbe ab 35 Jahren vorsieht, den nationalen Verbänden jedoch ausdrücklich die Freiheit lässt, altersbezogene Kategorien entsprechend den nationalen Gegebenheiten festzulegen. Eine nationale Masters-Kategorie ab 40 Jahren steht somit nicht im Widerspruch zu den UCI-Bestimmungen. Sportler, die ab 35 Jahren im Ausland „Masters“ fahren wollen, können das durch einfachen Vermerk seitens der FSCL auf ihrer Lizenz festhalten lassen, so dass fast alle ausländischen Rennen dem jeweiligen Sportler offenstehen.

Zusätzlich wurde mit der Absenkung der Altersgrenze von 40 auf 35 Jahren versäumt, die weiteren Altersklassen, wie z.B. 40–44, 45–49 usw., einzuführen, was das Leistungsgefälle innerhalb der Masters-Kategorie weiter verstärkt und die berechtigte Unzufriedenheit der „älteren“ Jahrgänge schürt.

Aus den genannten Gründen wird vorgeschlagen, die Altersgrenze für die Kategorie Masters im nationalen Reglement wieder auf 40 Jahre anzuheben.

Zudem schlagen wir simultan vor, dass die UCI Kategorie MASTERS im Klassement der ELITE erwähnt wird.

Beispiel:

Resultat Meisterschaft ELITE:

1er XXXX

15^{ième} YYYY (1er 35-39)

16^{ième} ZZZZ (2^{ième} 35-39)

17^{ième} WWWW

Resultat Meisterschaft MASTERS:

1er XXXX (1er 40-45)

2^{ième} YYYY (1er 50-55)

3^{ième} ZZZZ (1er 55-60)

4^{ième} WWWW (2^{ième} 40-45)

Somit schlagen wir die Wiedereinführung der „alten Regelung“ mit dem Zusatz der Erwähnung der jeweiligen UCI-Kategorie im Resultat, ab der Wintersaison 2026/2027, vor.

Wir sind überzeugt, dass diese Anpassung zur Stärkung der Attraktivität des Wettbewerbs sowie zur nachhaltigen Entwicklung des Masters- und Elite-Radsports, in Luxemburg beiträgt.

Mit sportlichen Grüßen,

Toproad Cycling Team Roeserbann asbl

TOPROAD CYCLING
TEAM ROESERBANN
ASBL

Toproad Cycling Team Roeserbann asbl

7, rue Catherine Schleimer-Kill

L-4314 Esch/Alzette

Toproadcycling@gmail.com

FSCL

Attn : Monsieur le Directeur Général

3, route d'Arlon

L-8009 Strassen

Esch/Alzette, le 09.01.2026

Proposition commune pour l'Assemblée générale FSCL, des clubs cyclistes

CT Toproad Roeserbann, LG Alzingen, LG Belvaux, ACC Contern et Team Snooze

concernant les inscriptions sur place le jour de la compétition :

Avant la pandémie de COVID-19, les coureurs avaient la possibilité de s'inscrire sur place le jour de la compétition pour une course cycliste FSCL. Durant la période de la pandémie, pour des raisons bien connues, seules les inscriptions anticipées ont été autorisées. Cette réglementation s'est ensuite maintenue et n'a jusqu'à présent pas été réadaptée, de sorte que les inscriptions sur place le jour de la course ne sont actuellement plus possibles.

Dans l'intérêt des coureurs et afin de favoriser la participation aux compétitions, les clubs soussignés proposent la réglementation suivante :

1. L'inscription anticipée via le système d'inscription en ligne existant sur www.fscl.lu reste la règle et demeure le mode d'inscription privilégié.
2. Les inscriptions sur place le jour de la compétition constituent l'exception et sont possibles jusqu'à une heure avant le départ.
3. Toute inscription sur place donne lieu au paiement d'un droit d'inscription supplémentaire de 20 €, montant revenant intégralement au club organisateur.
4. Les coureurs inscrits sur place seront appelés au départ après les coureurs préinscrits lors des compétitions de cyclo-cross et de VTT.

Cette proposition vise à maintenir le principe de l'inscription anticipée comme règle générale tout en offrant une certaine flexibilité à un nombre limité de coureurs. Le caractère exceptionnel des inscriptions sur place permet de préserver le bon déroulement des compétitions, sans engendrer de charge organisationnelle significative supplémentaire pour le jury et les organisateurs.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de nos salutations sportives,



**TOPROAD CYCLING
TEAM ROESERBANN
ASBL**

EINSLE S. – CT TOPROAD ROESERBANN

Vu et avec accord de:

ALLEGRINI G. – LG BELVAUX

THILTGES P. – LG ALZINGEN

CONTER A. – ACC CONTERN

WECKER T. – TEAM SNOOZE